

Vragen vanuit de wijk Snel en Polanen-Waterrijk

Wijkvergadering 14 juni 2016

1. *Langs de Harzweg ligt een voetpad. Dit pad is verzakt. Dit leidt ertoe dat het pad bij regen een grote modderpoel wordt en wandelaars de grasstroken langs het pad als voetpad gaan gebruiken. Dit verergert de situatie alleen maar. Kan dit pad worden opgeknapt? Dit geldt overigens voor meer van dit soort paden in onze mooie wijk.*

Het pad is verzakt en het kan worden opgeknapt. De wegbeheerder heeft het in de planning staan en het wordt dus dit jaar opgeknapt. Vermoedelijk wordt het opgehoogd. Op de website van Woerden is een link naar het meerjarenonderhoudsprogramma en daar kun je op het betreffende stuk klikken en kun je ook de planning vinden. Helaas heeft Pauline van der Staij de exacte planning niet bij de hand,

Jacqueline Scheenstra: Woerden heeft negen wijken / dorpen. De wereld is helaas niet perfect. Er is een stuk gedeeld door de gemeente; Visie naar een pro-actieve samenwerking. Dat is een mooi, maar abstract stuk met veel theorie. Daar staan een paar ontwikkelpunten in, waaronder meer uren voor de wijkambtenaren. Wijkambtenaren hebben maar twee uur per week voor de platforms beschikbaar en dat wringt enorm. De vakambtenaren binnen Realisatie en Beheer hebben hier helemaal geen extra uren voor. Het is geen doekje voor het bloeden en ik vind het heel vervelend voor jullie, maar zo is het wel. In februari is de wijkschouw geweest en wij komen veel te laat met antwoorden. Per dag moeten we prioriteiten kiezen. De wijkambtenaren gaan er waarschijnlijk meer uren bij krijgen.

Zoals het nu gaat, gaat het dus niet lekker. We hopen dat met de dingen die er gezegd worden daadwerkelijk ook iets gedaan wordt. Dit zou bij de wethouder neergelegd te zijn. Er zou uiterlijk bij de volgende vergadering antwoorden moeten zijn. Ook zouden de ambtenaren voldoende uren moeten krijgen zodat ze zich niet iedere keer hoeven te verontschuldigen. Dit is niet de verantwoordelijkheid van de ambtenaren, maar van het college.

Dit probleem is er in alle wijkplatformen. In het Staatsliedenkwartier is er een wijkagenda opgesteld met vijf punten die zijn gekozen door de bewoners. Die blijven het hele jaar door aan de orde komen en dat werkt beter.

2. *Tijdens de wijkschouw is duidelijk geworden dat de kruising bij het kunstwerk voor fietsers heel ongelukkig ingericht is. Zou deze fietsvriendelijk heringericht kunnen worden?*

De kruising is een fietsvoorrangskruising. Volgens de verkeerskundige is het een veilige inrichting. Wij zijn het eens met de veiligheid, echter niet met het gebruiksgemak. We gaan hier nadere actie op ondernemen.

3. *De waterwegen en meertjes rondom het kunstwerk "Man met Waterhoofd" groeien helemaal dicht met een uitheems waterplantje, het Vederkruid. Naast het feit dat het er niet mooi uit ziet geeft het ook direct problemen voor ons kunstwerk. De pompinstallatie loopt hierdoor regelmatig*

vast. Hier gaat nu iets mee gebeuren. Is er al duidelijkheid wat daar aan gaat gebeuren en waar het allemaal verwijderd gaat worden en waar niet?

Het is een samenwerking van de gemeente en HDSR om het vederkruid te verwijderen. Het punt bij de man met het waterhoofd wordt hierin zeker meegenomen. Er wordt van een speciale techniek gebruikgemaakt om de wortels met lucht omhoog te brengen. In combinatie met duikers gaat op deze manier 90% van het vederkruid verwijderd worden in de wijk. Dus ook bij het kunstwerk. Dat gebeurt begin deze zomer. Ook zijn er plaatsen bij riet waar het vederkruid groeit, die locaties worden mede vanwege beschermde planten pas na de zomervakantie aangepakt. De bedoeling is dat er veel geschouwd gaat worden. Dan wordt een jaar later nog een actie gedaan om de overgebleven 10% te verwijderen.

Waarom wordt er niets gedaan aan de andere kant van de Man met het waterhoofd? In heel Snel en Polanen zal het vederkruid worden aangepakt. In de hele wijk wordt 90% van het vederkruid weggehaald. De andere waterplanten worden bij het reguliere onderhoud weggehaald.

De waterstand in de wijk is te laag. Er is een stabiel niveau: er is een winter- en zomerpeil. Er wordt gewerkt aan een stabiel waterpeil, ook in de wijk Snel en Polanen. Er is een verhaal van de HDSR. Daar is een inspraak voor geweest, de informatie is op het internet te vinden. Er is voorlichting van geweest van het HDSR, maar helaas is deze informatie niet gezien.

- 4. Veluwemeer en het te snel rijden op deze weg. Hier zijn door een werkgroep oplossingen voor aangedragen. Deels zijn deze uitgevoerd. Vanuit de wijk komt de vraag om bij de kruising Veluwemeer / potterskade een zebrapad aan te leggen. Kan dit gerealiseerd worden?*

De verkeersambtenaar is van mening dat dit voor een schijnveiligheid zorgt omdat mensen denken dat mensen dan denken veilig kunnen oversteken. Dus hij stelt voor het niet aan te leggen. We hebben het aan Ruud, onze wijkagent, gevraagd en hij zegt: vooral doen.

Gerard heeft gehoord dat hij het informeel een goed plan vindt, maar formeel kan het niet. Is er bezwaar tegen het schilderen van een zebrapad door het wijkplatform. Daar is bezwaar tegen. Wat gebeurt er als er iemand aangereden wordt op een zebrapad dat geen echt zebrapad is. Als het een geel zebrapad is, moet er een bord bij dat het een voetgangers oversteek plek (VOP) is. Wordt vervolgt, wij geven niet zomaar op.

Het Veluwemeer blijft overigens naar verwachting nog vier jaar een weg voor het bouwverkeer.

- 5. In de omgeving van het strand / parkeerplaats aan de Cattenbroekerplas zouden we graag één of twee afvalbakken willen hebben. Is dit mogelijk, en op welke termijn kan dit gerealiseerd worden?*

Er staat een afvalbak bij de zeeweg, bij de picknickbank en die is er bijgeplaatst. Dat is er één, geen twee. Er moet aangegeven worden waar die 2^e nog moet komen.

- 6. Hoe en wanneer worden de extra afvalbakken geplaatst n.a.v. het hondenbeleid?*

Projectleider Gert Mostert is met het hondenbeleid bezig. Uitreneveldjes, mogelijk opties voor uitrenveldjes en is contact met mensen in Snel en Polanen onder andere de boekentuin. Eind juni wordt de knoop doorgehakt waar het uitrenveldje.

Dit alles is overigens zonder het wijkplatform erbij te betrekken besloten.

7. *De Steinhagenseweg kent tussen het Veluwemeer en de rotonde bij GroenWest meerdere fietsoversteekplaatsen. De oversteekplaats ter hoogte van Snellerpoort is als enige geen voorrangsoversteekplaats. Zou dit aangepast kunnen worden?*

De oversteekplaatsen zijn alleen op de hoofd-fietsroutes en dit is geen hoofd-fietsroute volgens het verkeersplan.

8. *Er is een oversteek vanaf het Snellerpad naar de Pyreneeënstraat. Deze is bedoeld voor voetgangers. Er wordt echter ook door fietsers en scooters gebruik van gemaakt dit is onwenselijk. Zou dit pad d.m.v. twee "nietjeshekken" zo ingericht kunnen worden dat fietsers en scooters ontmoedigd worden van dit pad gebruik te maken?*

Verkeersambtenaar Mark heeft aangegeven dat deze hekjes niet heel veel gaat oplossen. Wij delen deze mening.

9. *Is er al duidelijkheid hoe en wanneer het project Snellerpoort ingevuld gaat worden en daarmee in samenhang de omlegging herinrichting van de Steinhagenseweg?*

Dit is onderdeel van de verkeersvisie. Jacqueline geeft aan dat het goed zou zijn als iemand een toelichting kan geven op de Verkeersvisie. Op de website is een dossier te vinden met alle informatie tot nu toe over de Verkeersvisie. Er waren 130 mensen uitgenodigd, later mocht iedereen komen.

10. *Is er al duidelijkheid of en wanneer de opstopping veroorzaakt door de rotonde bij GroenWest van de Steinhagenseweg aangepakt gaat worden?*

Ook onderdeel van de Verkeersvisie.

11. *Hoe vordert de ontwikkeling van Villa Berlage?*

De bak van de parkeergarage ligt er.

12. *Hoe vorderen de ontwikkelingen op eiland IV?*

Er gebeurt veel. De verbindingsbrug tussen Eiland IV en de Potterspromenade is gereed. In de maand juli wordt de feitelijke stalen brug gemonteerd en het straatwerk aan beide kanten aangepast. Bij het plan mozaïek is een tweede opleveringsronde geweest. De horecavoorziening, pizzarestaurant, is klaar. De loopsteiger is ook gereed, inclusief lichtpunt (vuurtoren). Twee kavels op Eiland IV zijn opgeleverd. Voor het drijven wonen heeft bouwer een werkeiland in de plas aangebracht. Op dit werkeiland worden de toekomstige drijvende woningen gebouwd en daarna naar de juiste bestemming gesleept. De bouw van de eerste drijvende woning is gestart.

13. *Wat gaat er nu gebeuren met het zogenaamde hondenuitrenveld? Graag duidelijkheid over de status en wanneer de buurt hier meer info over kan verwachten.*

Hier is al wat over gezegd.

14. *Hoe staat het met de ontwikkelingen rond de recreatieplas. Is hier al meer over bekend?*

Dit is ook al aan de orde geweest

15. *Bij de "Heem" is het ons opgevallen dat er extra wooncontainers geplaatst zijn. In het begin waren er een paar incidenten. Kunt u ons vertellen hoe het nu gaat? Zijn / komen er meer containerunits en zijn er nog incidenten geweest?*

Bij de Heem zijn extra containers geplaatst. Ook zijn geen incidenten gemeld. Verder komen er niet meer containers.

Vorige keer hebben we vernomen dat er incidenten waren. Er was iemand die met een mes achter iemand anders aan rende. Dat is een incident dat bij de verantwoordelijkheid van De Heem hoorde. Er zijn echt geen incidenten bekend, dus dit zal niet bij De Heem horen waarschijnlijk. Wat voor type mensen wonen daar? Het staat er nu al een paar jaar. Dit is een afspraak in de regio om daklozen met een psychische beperking op te vangen, mensen die weinig prikkels kunnen verdragen. Die worden in De Heem opgevangen. Dat is een regio afspraak. De Heem is een prikkelarme omgeving. Daar zijn mensen die helemaal aan hun eind zijn. Ze zijn uitbehandeld en zijn verslaafd geweest aan alcohol of drugs. Ook zijn ze niet meer in staat om voor zichzelf te zorgen. Het is gecentreerd op de boerderij zelf. Ze komen vaak uit de stad Utrecht en kunnen zich daar niet handhaven. Er is veel vrees voor het onbekende geweest. Het is behoorlijk gemonitord. Je hoort of ziet er niets van. Er zou een veiligheidsdienst daar zitten. Die zit er niet om de omgeving te beschermen, maar de mensen die opgevangen worden, worden beschermd.

16. *Op Veldwijk staat een camperplaats gepland. Kunt u ons hier meer over vertellen en hoe de communicatie met de bewoners in de directe omgeving verloopt?*

De vraag staat nog uit, er is geen antwoord op gegeven. Het is een unheimische plek om een camper neer te zetten.