

WONEN IN WOERDEN: GEEN OVERLAST, VEILIG EN PRETTIG WANDELEN EN FIETSEN IN DE WIJK

- Woning en straat: veilig, stil en aangenaam
 - Geluid beperkt tot af en toe een auto. Stroom van auto's met 50 km/uur of meer op afstand van woning met eventueel geluidsvoorziening.
 - Woningen grenzen aan een woonstraat. Veilig wandelen en fietsen. Af en toe een auto met max 30 km/uur.
 - Bereikbaar voor bewoners, hulpdiensten en bestemming-vrachtverkeer.
 - Open straatbeeld, zonder parkeeroverlast.
 - Landbouwvoertuigen en vrachtverkeer niet in de woonstraat.
- Wijk
 - School en wijkwinkel(centra) bereikbaar via prettige voet- en fietsroutes. Deze lopen door woonstraten en vrije fiets- en wandelpaden. Kruisingen met autoroutes zijn veilig voor alle doelgroepen.



DE BEREIKBAARHEID VAN WOERDEN ALS UITVALSBASIS WORDT BEHOUDEN EN VERSTERKT

› Auto

- › Vlotte doorstroming op A12
- › Binnen 10 minuten van en naar A12 vanuit woonwijken en kernen.

› OV

- › Station is prettige plek met voldoende gratis parkeergelegenheid voor fiets en auto.
- › Ieder kwartier een trein naar Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Leiden.
- › Dienstregeling van de bus is afgestemd op dienstregeling van de trein

› Fiets

- › Er zijn goede directe verbindingen tussen 1) woonwijken – bedrijventerreinen, 2) woonwijken – station/stad 3) woonwijk – woonwijk en en 4) woonwijk - scholen
- › Snelfietsroute Utrecht
- › Doorbreken van barrières Oude Rijn en spoorlijn om omrijden te voorkomen



WERKLOCATIES IN WOERDEN ZIJN GOED BEREIKBAAR

- Auto
 - Binnen 10 minuten van en naar de A12.
- OV
 - Ieder kwartier een trein naar Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Leiden.
 - Natransport van station naar werklocaties is op orde:
 - Looproute naar binnenstad en Middelland.
 - Bus/fiets bereikbaarheid binnen 15 minuten naar andere locaties.



WOERDEN IS VERKEERSVEILIG

- Kinderen kunnen veilig en zelfstandig gebruik maken van schoolomgeving en schoolroute.
- Fietsen voelt veilig en prettig:
 - Gescheiden van autoverkeer (of veilig door aanbrengen geschikte markering) of door woonstraat met 30 km/uur.
 - Gescheiden van vrachtverkeer en landbouwverkeer.
- Aandachtspunt: kruisingen hoofdverbinding fiets en auto. Voorkeur voor scheiden van stromen.
- Aandachtspunt: meer duidelijkheid en handhaving over waar wel/niet gefietst mag worden en wie er nog meer gebruik mogen maken van het fietspad
- Aandachtspunt: meer duidelijkheid qua inrichting: wie heeft voorrang?



DE BINNENSTAD VAN WOERDEN HEEFT EEN PRETTIG VERBLIJFSKLIMAAT EN GOEDE BEREIKBAARHEID

- Straten in de binnenstad zien er goed uit en nodigen uit tot verblijf.
- Voetganger en fiets hebben de ruimte en kunnen zich prettig verplaatsen. Autoverkeer beperkt zich tot af en toe een auto met maximaal 30 km/uur. Het is duidelijk wie zich waar mag verplaatsen en dit wordt gehandhaafd. Inrichting/voorrangverlening is duidelijk.
- De autobereikbaarheid is goed (binnen 10 minuten vanaf A12 en vanuit de kernen). Er is altijd een gemakkelijk te vinden parkeerplaats beschikbaar.
- Kort parkeren is gratis, daarna betaald parkeren. Handhaving is belangrijk.
- Inwoners worden gestimuleerd om met de fiets of te voet naar de binnenstad te gaan.



RECREATIEBESTEMMINGEN IN WOERDEN ZIJN GOED BEREIKBAAR

- Recreatiebestemmingen moeten vindbaar zijn. De bewegwijzering moet voldoende vroeg aangeven waar de recreatiebestemmingen zijn.
- Gratis parkeerplekken bij de belangrijkste recreatiebestemmingen.
- De huidige bereikbaarheid per OV blijft behouden. Fietsverhuur wordt gestimuleerd.
- Fietsvoorzieningen moeten goed zijn (fietsverhuur, oplaadpunten etc.)
- Bij sportvelden krijgen fietsers voorrang.



WOERDEN IS UITVALSBASIS VOOR WANDELEN EN FIETSEN IN HET GROENE HART.

- Woerden wordt gepromoot als fietsgemeente
- Er is een netwerk van recreatieve bewegwijzerde fiets- en wandelroutes.
- Recreatieve wandel- en fietsroutes zijn prettig en veilig:
 - Maximaal af en toe een auto.
 - Op grotere afstand van drukke autoverbindingen.
 - Veilig ten opzichte van auto-, vracht en landbouwverkeer (ook gevoelsmatig). Scheiden van verkeer heeft de voorkeur.

