

WONEN IN WOERDEN: GEEN OVERLAST, VEILIG EN PRETTIG WANDELEN EN FIETSEN IN DE WIJK

- Woning en straat: veilig, stil en aangenaam
 - Bij woningen geluid beperkt tot af en toe een auto. Stroomwegen (50 km/uur met hoge verkeersintensiteiten) liggen op afstand van woningen met eventueel geluidsvoorziening.
 - Woningen grenzen aan een woonstraat (30 km/uur of woonerf). Veilig wandelen en fietsen. Af en toe een auto met max 30 km/uur.
 - Voorrangssituaties zijn eenduidig en herkenbaar voor alle verkeersdeelnemers.
 - Bereikbaar en bruikbaar voor alle bewoners, OV, hulpdiensten en bestemming-vrachtverkeer.
 - Open straatbeeld, zonder parkeeroverlast.
 - Landbouwvoertuigen en doorgaand vrachtverkeer niet in de woonstraat.
 - Woongenot en gezondheid zijn van belang. Luchtkwaliteit en geluid zijn argumenten om ervoor te zorgen dat verkeer dat niet in Woerden moet zijn en er wel doorheen rijdt geweerd wordt.
 - Doorstroming op doorgaande wegen wordt bewerkstelligd, zodat sluipverkeer door de wijk voorkomen wordt.

- Wijk
 - School en wijkwinkel(centra) bereikbaar via prettige voet- en fietsroutes. Deze lopen door woonstraten of zijn vrijliggende fiets- en wandelpaden. Kruisingen met autoroutes zijn veilig voor alle doelgroepen.
 - Gewenst gedrag wordt waar mogelijk met kwalitatief hoogwaardige maatregelen afgedwongen en waar nodig wordt handhaving speerpunt.

DE BEREIKBAARHEID VAN WOERDEN ALS UITVALSBASIS WORDT BEHOUDEN EN VERSTERKT

➤ Auto

- Vlotte doorstroming op A12
- Binnen 10 minuten van en naar A12 vanuit woonwijken en kernen. Dit is een gemiddelde voor de spits. Incidenteel, bijvoorbeeld bij een ongeval mag de reistijd hoger zijn. Voor Zegveld en Kamerik is autoreistijd tot 15 minuten acceptabel.

➤ OV

- Station is prettige plek met voldoende gratis parkeergelegenheid voor fiets en auto.
- Ieder kwartier een trein naar Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Leiden.
- Dienstregeling van de bus is afgestemd op dienstregeling van de trein. In 95% van de gevallen wordt de aansluiting gehaald.
- Het OV moet goed bruikbaar zijn voor alle voetgangers. Dit betekent onder andere dat alle voetgangers moeten kunnen in- en uitstappen, dat er op tijd wordt gereden en voldoende zitplaatsen aanwezig zijn.
- De maatschappijen van het OV moeten bereikbaar zijn voor feedback: de afstand tussen de gebruiker en de faciliterende partij moet worden verkleind en er vindt individuele terugkoppeling plaats op feedback. Communicatie over maatregelen bereikt de doelgroep doordat de vorm van de communicatie op de doelgroep is afgestemd.
- De vervoersbehoefte is per doelgroep inzichtelijk.

➤ Fiets

- Er zijn goede directe verbindingen tussen 1) woonwijken – bedrijventerreinen, 2) woonwijken – station/stad 3) woonwijk – woonwijk en en 4) woonwijk - scholen
- Snelfietsroute Utrecht
- Doorbreken van barrières Oude Rijn en spoorlijn om omrijden te voorkomen

WERKLOCATIES IN WOERDEN ZIJN GOED BEREIKBAAR

- Auto
 - Vlotte doorstroming op de A12
 - Binnen 10 minuten van en naar de A12. Dit is een gemiddelde voor de spits. Incidenteel, bijvoorbeeld bij een ongeval mag de reistijd hoger zijn.

- OV
 - Ieder kwartier een trein naar Utrecht, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Leiden.
 - Natransport van station naar werklocaties is op orde:
 - Looprouten naar binnenstad en Middelland.
 - Bus/fiets bereikbaarheid binnen 15 minuten naar andere locaties.
 - Dienstregeling van de bus sluit aan op treintijden om de reistijden voor de gehele rit acceptabel te maken.
 - Bedrijfslocaties moeten voor voetgangers en met name ook voor gehandicapten goed bereikbaar en toegankelijk zijn (consequent toepassen van voetpaden en drempelloze overgangen naar ingangen van bedrijven).

WOERDEN IS VERKEERSVEILIG

- Kinderen kunnen veilig en zelfstandig gebruik maken van schoolomgeving en schoolroute. Aandachtspunten zijn:
 - Een aparte aanpak voor basisonderwijs en voortgezet onderwijs (wegbrengen of zelf met de fiets of lopend)
 - Voorlichting op scholen
 - Gedrag van ouders en fietsende scholieren
 - Oversteekbaarheid van kruisende wegen op schoolroutes
 - Scheiden van verkeersstromen
- Alle voorzieningen (waaronder o.a. gebouwen, parken, woningen, etc.) zijn veilig en op een logische wijze toegankelijk voor alle voetgangers. Hiertoe worden specifieke eisen opgenomen in alle projecten die worden gerealiseerd. De maatregelen die in het kader van toegankelijkheid worden gerealiseerd, worden geëvalueerd in samenspraak met de gebruikers.
- Fietsen en lopen voelt veilig en prettig:
 - Gescheiden van autoverkeer (of veilig door aanbrengen geschikte markering) of door woonstraat met 30 km/uur.
 - Gescheiden van vrachtverkeer en landbouwverkeer.
 - Met het aanbrengen van goede verlichting wordt het zicht en het gevoel van veiligheid vergroot.
- Er is een eenduidige en consequente inrichting van de weg. Hieruit blijkt wie waar mag lopen/fietsen/rijden, wie voorrang heeft en wat de maximumsnelheid is. Handhaving wordt gestimuleerd.

DE BINNENSTAD VAN WOERDEN HEEFT EEN PRETTIG VERBLIJFSKLIMAAT EN GOEDE BEREIKBAARHEID

- De materiaalkeuze en het onderhoudsniveau van de verharding in de binnenstad zijn van een hoog niveau waarmee een kwalitatief mooie openbare ruimte gecreëerd wordt die uitnodigt tot verblijven.
- Voetganger en fietsers hebben de ruimte en kunnen zich prettig verplaatsen. Autoverkeer beperkt zich tot af en toe een auto met maximaal 30 km/uur. Het is duidelijk wie zich waar mag verplaatsen en dit wordt gehandhaafd. Inrichting/voorrangverlening is duidelijk en inrichting is consistent. Structuur van wegennetwerk dient beter te worden afgestemd met inrichting van omliggende gebieden en/of gebruikersgroepen.
- De autobereikbaarheid is goed (binnen 10 minuten vanaf A12 en vanuit de kernen) en de bewegwijzering in de binnenstad voor de auto is duidelijk. Er is altijd een gemakkelijk te vinden parkeerplaats beschikbaar.
- Kort parkeren is gratis, daarna betaald parkeren. Handhaving is belangrijk.
- Inwoners worden gestimuleerd om met de fiets of te voet naar de binnenstad te gaan.

RECREATIEBESTEMMINGEN IN WOERDEN ZIJN GOED BEREIKBAAR

- Recreatiebestemmingen moeten vindbaar zijn. De bewegwijzering moet voldoende vroeg aangeven waar de recreatiebestemmingen zijn.
- Gratis parkeerplekken bij de belangrijkste recreatiebestemmingen.
- De huidige bereikbaarheid per OV blijft behouden. Fietsverhuur wordt gestimuleerd.
- Fietsvoorzieningen moeten goed zijn (fietsverhuur, oplaadpunten etc.)
- Auto en fietsverkeer bij sportvelden scheiden.
 - Aangeven met duidelijke bebording
 - Consequent zijn in wie waar mag rijden en wie voorrang heeft

WOERDEN IS UITVALSBASIS VOOR WANDELEN EN FIETSEN IN HET GROENE HART.

- Woerden wordt gepromoot als fietsgemeente voor recreatie.
- Wandel en fietsroutes zijn logisch ingericht, veilig en toegankelijk.
- Er is een netwerk van recreatieve bewegwijzerde fiets- en wandelroutes.
 - Middels borden langs de routes
 - Ook digitaal netwerk van fiets- en wandelroutes
- Recreatieve wandel- en fietsroutes zijn prettig en veilig:
 - Maximaal af en toe een auto.
 - Op grotere afstand van drukke autoverbindingen.
 - Veilig ten opzichte van auto-, vracht en landbouwverkeer (ook gevoelsmatig). Scheiden van verkeer heeft de voorkeur.
- In elke woonwijk zijn veilige en toegankelijke (ook voor rolstoel, scootmobiel en kinderwagen) 'ommetjes'.