

Notulen vergadering Wijkplatform Snel & Polanen en Waterrijk

Dinsdag 5 september 2017, 20.00 uur in “Het Bakken”

1. Opening en welkom door de voorzitter

Gerard van der Lit is helaas afwezig vanwege prive omstandigheden. Heidi den Hartigh vervangt hem. Helaas zijn de wijkagent, Welzijn Woerden en Jeugdpunt tevens afwezig.

2. Vaststellen agenda

3. Mededelingen Dagelijks bestuur

Gerard van der Lit heeft afscheid genomen van de politiek, hij gaat zich richten op een nieuwe studie en het wijkplatform

4. Notulen van de vorige vergadering

a. Geen op- of aanmerkingen

5. **Deel 1 (algemeen)**

a. Gemeente

1. Heleboel grijs en groen en dat is zo'n uitgebreide lijst, dat hij elektronisch verspreid gaat worden

2. Excuses voor het gedoe rond het hondenbeleid. Ivo ten Hagen dacht dat het snel te regelen was toen hij dit dossier overnam. Onderzoekster is bezig geweest, maar is helaas ziek geworden. Honden maken namelijk veel meer lawaai op een klein hondenuitrenveld. Ten Hagen is na gesprekken met omwonenden tot de conclusie dat het bestaande niet omheinde veld de beste oplossing is. Het beste is het niet te omheinen. Hij moest terugkomen op het besluit voor het kleinere veld. Er zijn mensen nog ontevreden. Het veld aan de Steinhagenseweg wordt zo snel mogelijk aangelegd en Ten Hagen hoopt dat hiermee de rust terugkeert. Ten Hagen biedt nogmaals zijn excuses aan voor het gedoe rondom het hondenuitrenveld

b. Politie

Helaas is de wijkagent verhinderd

c. Welzijn Woerden

Net als de wijkagent helaas verhinderd, de organisatie is niet beschikbaar op dinsdagavonden en zal om die reden niet standaard terugkeren op de agenda.

d. Jeugdpunt

Ook de jeugdwerker kon helaas niet aanwezig zijn.

6. Vragen over het verdwijnen van bushokjes in de wijk

1. We hebben vragen gekregen over het verdwijnen van bushokjes en buslijnen de wijk geïsoleerd wordt. Daar zijn vragen in de politiek gesteld. Deze vragen horen niet bij de gemeente thuis, maar bij de provincie. We hebben geadviseerd een handtekeningactie te houden. Het punt is alleen wie gaat dit trekken. De reden dat de hokjes verdwijnen is dat er geen bussen meer rijden. Tijdens de vergadering werd duidelijk dat dit punt niet leeft onder de aanwezigen. Wellicht dit punt op de koffieochtend naar voren brengen, dit punt zullen we meenemen. Ook op Facebook en website

a Vragen over parkeren tijdens evenementen in bij de Cattenbroekerplas

Begin juli zijn er twee evenementen bij de plas geweest. In de wijnenbuurt is er overlast geweest. Het platform organiseert de activiteiten niet. Een aanwezige meldt dat hij de verkeersregelaars heeft aangesproken en de reactie was dat ze het verkeer niet hoefden te begeleiden. De regelaars waren buitengewoon ongemotiveerd. Net als vorige jaar konden bewoners van de Cattenbroekerdijk niet gemakkelijk bij hun huis komen, ondanks dat dit voorafgaand aan de evenementen met de organisatie was besproken. Ook waren er andere incidenten zo werd er onder andere glas op de straat kapot gegooid. En omdat de evenement bezoekers vrijdagavond over de Cattenbroekerdijk werden geleid heeft dit tot veel overlast geleid zoals het eerdergenoemde glas, maar ook ander afval tot aan vechtpartijen toe. Het is op deze wijze lastig voor omwonenden om positief tegenover dergelijke grote evenementen te staan. Wethouder Ten Hagen gaat het intern opnemen.

De organisatie heeft gratis kaarten bij beide evenementen weggeven met als gevolg dat er drukker werd dan aanvankelijk gepland. De gemeente heeft de evenementen en geëvalueerd en gaat het de volgende keer beter managen. Het signaal dat de verkeersregelaars niet gemotiveerd was, is een belangrijk signaal.

Vanuit de aanwezigen kwam de vraag waarom er geen weiland wordt gehuurd voor het parkeren. Ten Hagen: goede suggestie. Het verkeer en het geluid vraagt meer aandacht. Het heeft onder andere te maken met het soort muziek.

Bij een eerder evenement op Snellerpoort en in Molenvliet waren speciale parkeerkaarten. Sommige omwonenden van de Cattenbroekerplas hebben een brief gehad over het evenement, andere weer niet. De informatievoorziening is niet op alle punten optimaal geweest. Ten Hagen: dit is ook een goed signaal.

a. Vragen over rapport geluidseffecten evenementen Cattenbroekerplas

- b. Het geluid is al eerder ter sprake gekomen. De omgevingsdienst Utrecht heeft metingen gedaan en deze doorgestuurd aan de gemeente. We hebben om dit rapport gevraagd. Het podium stond gericht op de Cattenbroek, in plaats van schuin richting de A12. Dat rapport komt niet boven tafel. We hebben als wijkplatform graag toegang tot dit document. Wethouder Ten Hagen geeft aan dat het wat hem

betreft geen geheim document is en gaat zorgen dat het document beschikbaar gesteld wordt.

- c. Een van de omwonenden van de Cattenbroekerdijk geeft nog aan het niet te begrijpen waarom hij geen paal in de grond mag slaan ivm de trillingsvrije zone terwijl het muziekkabaal ook enorm dreunt zo erg dat spullen in huis aan de muur hangen te rammelen.
- d. Er is een natuurplas en een recreatieplas. De natuurplas is stil en je mag er niet komen. Dan is het vreemd dat er zoveel lawaai gemaakt mag worden. Het is tegenstrijdig.
- e. Veluwemeer

Vorige week zaterdag heeft de politie gecontroleerd. Ook de Boa's hebben veel aandacht voor de parkeerproblematiek. Er wordt gewerkt aan straatjuwelen in het Veluwemeer. Dat is een tijdelijke maatregel. Als de wijk klaar is wordt er een definitieve oplossing gerealiseerd. Het platform is met de gemeente in gesprek om de straatjuwelen te realiseren. Helaas heeft het wat meer tijd gekost, omdat de betreffende afdeling bij de gemeente onvoldoende capaciteit had.

6. Deel 2 (Enquête Cattenbroekerplas)

- a. Overhandigen rapport
- b. Heidi den Hartigh overhandigt het rapport aan wethouder Ten Hagen. Het rapport geven we ook aan de raad. Ten Hagen geeft aan dat hij laat weten wat er met het rapport wordt gedaan.

Naar aanleiding van de presentatie over de enquête volgen een aantal vragen en discussies:

1. Een bestemmingsplan mag niet zomaar veranderd worden en daar zit een hele procedure aan. Een gemeenteraad mag altijd alles veranderen, zolang mensen er maar op mogen reageren. De ondernemer heeft een plan en daar is een enquête over gehouden. De gemeente is in gesprek met de ondernemer en als het college het plan goed vindt en dan wordt aan de raad gevraagd of ze het goed vinden. Iemand geeft als suggestie om ook andere ondernemers zo'n groter plan te laten ontwikkelen. Als er geen ondernemer komt, dan moet de gemeente het onderhoud van de plas betalen. De wens voor rust in de wijk wordt benadrukt. De ondernemer heeft een groot plan gekozen omdat hij het onderhoud moet kunnen betalen. Hij moet geld gaan verdienen. Bij bezwaar op aanpassing van het bestemmingsplan zal de Raad van State beslissen en kunnen wijkbewoners gaan procederen dit kan zomaar een paar jaar duren.

De voortuin van Woerden was leidend, is daar verandering in gekomen? Dat is nu opeens zoek. Dat was volgens de stedenbouwkundige heel belangrijk.

Doe dit plan de vrije toegang tot het gebied geweld aan? Twee toegangswegen die toegang geven tot het eiland worden afgesloten het parkeerterrein niet.

Er is een plaatje geschetst van het gebouw ten opzichte van Eiland 4. Is dat realistisch? Het platform is bezig om bezig met een luchtfoto om een realistische vergelijking te maken. Het is 4,5 container hoog. We proberen het in een zelfde plaatje te vangen. Er zijn een aantal mensen die ons daarbij gaan helpen.

De mensen die in een drijvende woning wonen voelen zich erg misleid. Deze woningen kosten zeven ton. Bewoners hebben een grote investering gedaan om te kunnen wonen met een vrij uitzicht. Ten Hagen geeft aan dat de gemeente de informatie ter harte gaat nemen.

Procedure: het document gaat nu naar de raad en komt op de site. Wellicht neemt de ondernemer de opmerkingen mee in het plan. Ten Hagen: het uitgangspunt is om het plan te krijgen wat we willen hebben. Het kan best een discussie zijn met de Raad dat we niet alles uit de pacht kunnen krijgen.

Rondvraag

7. Buurtactie

- a. Een mevrouw maakt zich druk over de snelheid in de wijk wordt gereden. Ze woont in de Eilandenwijk en het wordt als een snelweg gebruikt. Er is contact geweest met de gemeente en Veilig Verkeer Nederland. Er is eens stickeractie geweest. Advies is om dit met Ruud Hageman te bespreken.

Vraag voor input voor de Snelpost, voor de komende editie moet het over ongeveer twee weken binnen zijn.
