

Secretariaat:
Frank Everaardt
Athenelaan 24
3446 AP Woerden e-mail:
snelpostsenp@gmail.com



Vergadering Wijkplatform Snel & Polanen en Waterrijk

Dinsdag 17 april 2018, 20.00 uur in “Het Bakken”

Agenda:

Opening en welkom door de voorzitter

Voorzitter Gerard van der Lit opent de vergadering.

Vaststellen agenda

Agenda is vastgesteld

Vragen uit de zaal:

- 1) Gaan de fietsers niet elders oversteken en hetzelfde probleem creëren? **Fietsers die de Steinhagenseweg over willen steken hebben straks drie mogelijkheden. Ten hoogte van de school en volgen het fietspad langs het spoor naar het centrum, onder de Cattenbroekertunnel door, of naar de rotonde zoals nu waar we met intelligente verkeerslichten het verkeer zouden kunnen regelen.**
- 2) Is er nagedacht over de Amsterdamlaan kruising? Mevrouw is bang dat het daar erg druk wordt met oversteken.. Wordt de rotonde verlegd o.i.d.? Mevrouw is bang dat ze haar wijk niet gemakkelijk uit komt. **Duidelijk probleem, oplossing deze rotonde en de Amsterdamlaan kunnen we niet los van elkaar zien, misschien de verkeerslichten op twee plekken gaan plaatsen. De kruising moet meegenomen worden in de totale oplossing**
- 3) Waarom ga je als gemeente zonder geld voor een alternatieve situatie? Is er overwogen om niet te verbouwen maar om eerst het verkeer te regelen en dan huizen te bouwen? **Nee, woningnood in woerden is hoog. Niet alleen sociale huur maar ook andere huur en koopwoningen. We kunnen het ons niet permitteren eerst 10/15 jaar te wachten om de verkeerssituatie volledig op te lossen.**
- 4) Dit is de zoveelste keer dat er eerst gebouwd wordt, problemen ontstaan en er dan pas gekeken wordt naar een oplossing. Staatsliedenkwartier komt meneer vandaan, daar wordt iedere keer hetzelfde geintje uitgehaald.. Vraag: Is er nagedacht over de verkeersafwikkeling voor de gemeente gaat

bouwen? Ja, dat is ook de reden waarom er nog niks gebouwd is. 1 je moet dat verkeer naar het spoor toe brengen 2 is nog geen besluit over gevallen maar eerst zorgen voor een goede fiets en voetgangersverbinding zodat mensen de auto niet hoeven en gaan pakken. De bedoeling hier is dus eerst voorzorgsmaatregelen nemen en dan pas bouwen.

5) 20 jaar geleden was de discussie hoe moet de Cattenbroekertunnel over de Steinhagenseweg heen? Meneer heeft z'n vraagtekens bij de situatie nu en of die wel wettelijk toegestaan is? Laten we leren van het verleden en vanaf hier kijken hoe we het nu goed kunnen doen.

6) We spreken nu over het regelen van het verkeer en de infrastructuur maar we kunnen ook denken aan minder auto's? Zijn er geen manieren te bedenken om auto's te weren zoals trajectcontroles op afritten van snelwegen of tolwegen? Ivo maakt grappende opmerking dat als we controles gaan uitvoeren of je wel uit Woerden komt we een groot deel oplossen maar hij schat in dat de raad dat niet zo'n goed idee gaat vinden.. Contacten met de provincie waren niet van die aard dat er de verwachting is dat er snel wat aan gedaan gaat worden.. We moeten proberen het verkeer wat er is veiliger te maken. Ideaal zou zijn als we vanaf de Enschedeweg direct op de a12 zouden kunnen komen maar die plannen zijn afgefallen omdat die weg direct door de natuur gaat..

7) Is er nagedacht om meer bedrijven aan te trekken of panden te bouwen zodat meer mensen in woerden zouden kunnen werken en er daardoor minder verkeer is? We gaan nu woningen concentreren. Dit gebied verleent zich niet voor industrie, er wordt enkel gekeken naar woon/werk verkeer. Gezien de problematiek van andere panden gaat de provincie daar niet aan beginnen. Er is teveel ruimte aan kantoorruimte. Vooral inzetten op openbaar vervoer en fietsen. Wellicht deelauto's beschikbaar stellen. De raad is positief om dat soort dingen verder te onderzoeken.

8) Mevrouw snapt niet dat niemand het heeft over de rotonde bij de Europabaan. Daar moet mevrouw overheen. Mevrouw ziet als oplossing een 30km zone met drempels enz. om de snelheid er uit te halen. Uit het publiek wordt er gereageerd dat dat niet mag. Ivo weet dat niet geeft hij aan. De invalshoek hoe we kijken is dat er woningen komen en dat de verkeerssituatie goed geregeld moet worden. Er kan geadviseerd worden aan de raad dat de rotonde meegenomen moet worden. De rotonde bij de Europabaan is een waardeloze rotonde maar wordt niet meegenomen in de vieze van Snellerpoort. → Gerard geeft aan dat er aangegeven wordt dat het wel wenselijk is dat het meegenomen wordt in die visie. Ivo geeft aan dat er grenzen zijn aan een project maar mevrouw vindt dat het het begin is van de Steinhagenseweg.. Het publiek gaat stemmen wie dat ook vindt. Ivo doet niet aan meeste stemmen gelden maar aan feiten en goede argumenten.

9) Mevrouw maak zich naast het verkeer vooral zorgen om de wateroverlast. Wordt er ook gekeken naar het klimaat en de daarbij behorende wateroverlast? Korte antwoord is ja. Hoe → De raad heeft vorig jaar het gemeentewaterplan vastgesteld waarin staat dat als we nieuw bouwen of wijzigingen doorvoeren we rekening houden met de vastgestelde norm. Daarnaast wordt er gekeken naar water berging. Er wordt bijv. gekeken naar genoeg groen in de wijken.

- 10) Meneer wilt terugkomen op het weren vrachtverkeer a2/a12. Elders in Europa heb je borden die verkeer zwaarder dan 3,5 ton verbieden door een dorp of een stad te rijden. Is dat hier een optie? **De optie wordt opgeschreven.**
- 11) Meneer geeft aan dat volgens hem het meest urgente fietsprobleem de scholieren uit omliggende dorpen en steden zijn. **Er wordt over nagedacht door de zelfde projectleider.**
- 12) Is er recentelijk nog nagedacht om de Steinhagenseweg via de andere kant om te leiden via het industrieterrein? **Ivo reageert dat het probleem dan verplaatst wordt naar een ander woongebied. Dit is een eenmalige kans om een verbinding te maken van noord naar zuid. Dit is een bijzonder punt waar we met z'n allen goed over na moeten denken om nu goed te regelen.**
- 13) Is de provincie betrokken bij de omlegging van de Steinhagenseweg? **Een beetje. We proberen met de provincie te kijken naar het probleem. Heeft de provincie geen geld over? De provincie subsidieert.**
- 14) Als er straks meer winkels komen, is er nagedacht over het parkeren? Krijgen we een ondergrondse parkeergarage o.i.d.? **Ja, er wordt over nagedacht, het is een combinatie. We willen proberen de situatie zo te maken dat de burgers minder behoefte hebben om de auto te pakken. Naast voorzieningen voor bijvoorbeeld dubbelgebruik van plekken enz.**
- 15) Hoe ver is het plan? En is het nog te veranderen? Hoe ver staan we? **De plannen die trechteren zich. Zijn nog beïnvloedbaar vandaar dat we hier zijn om informatie te verzamelen.**
- 16) Aan de oostzijde van de Cattenbroekerdijk is ook een rotonde voorzien. Meneer maakt zich grote zorgen over die rotonde. Hoeveel aandacht heeft dat? **Het heeft aandacht. De problemen die over blijven na het aanpakken van het project worden meegenomen.**
- 17) Worden het straks echt 700 woningen? **Hoeveel weten we nog niet precies. We laten initiatief over aan mensen die zelf ook wat willen bouwen. We schatten nog steeds in +/- 700 woningen. Het wordt afgeleid aan de totale woonbehoefte van Woerden.**
- 18) Gaan we nu eindelijk eens een keer rekening houden met de wettelijke eisen t.b.v. de inrichting? **We houden ons altijd aan de wettelijke eisen.** Meneer geeft aan dat er een voorrangsweg voor fietsers is die een voorrangsweg kruist (Steinhagenseweg). Dit is aan de overkant van de Cattenbroekerdijk en kan niet kloppen! Kloppen de borden? **Dit uitzoeken en communiceren via het platform.**
- 19) Komen er bij de slimme verkeerslichten ook flitscamera's? Dit werkt goed! **Hier heb je als gemeente weinig invloed op. Wordt zelden toegepast door het openbaar ministerie.**
- 20) Pas geleden moesten alle bussen door problemen bij de NS allemaal over de Amsterdamlaan rijden.. **Ivo geeft aan dat er gekeken moet worden hoe dit afgestemd en bepaald wordt door de instanties die er over gaan? Terugkoppelen.**
- 21) Langs de Minkemalaan staat precies op de hoek een paal waar bussen lastig langs kunnen.. **Nemen we mee.**
- 22) Gedeelte waar de vrachtauto's de winkels bevoorraden op het smalle gedeelte een stukje verboden parkeren maken zodat de verkeersveiligheid sterk verbeterd wordt. Het is nu erg onveilig. **Nemen we mee.**

- 23) Wanneer beslist de gemeenteraad? **Zodra er meer bekend is zal dat gecommuniceerd worden. Nog geen datum.**
- 24) Vorige plan was er sprake van een kiss and ride, hoe staat het met dat plan? **Geen idee, moet uitgezocht worden.**
- 25) Termijn bouw Snellerpoort? **Kort, twee jaar ongeveer..**

Opmerkingen/punten uit de zaal:

- 1) Waarom wordt de weg omgelegd? Niet doen! 1 de hoeveelheid van het verkeer gaat niet minder worden. 2 de problematiek bij de twee rotondes (Roche en Amsterdamlaan) worden ook niet opgelost door de omlegging die wel veel geld kost.. Vooral niet doen! Dan hou je heel veel geld over en kun je die besteden aan zaken waar we wel problemen ervaren → Die rotondes en de parkeerplaats bij de jumbo.
- 2) Meneer ter Steeg geeft aan dat de Steinhagenseweg ook volgens hem niet verlegd moet worden.. Door het optrekken en afremmen van alle auto's ben je vergiftigd voordat je dood bent..
- 3) Het parkeerdek boven de Jumbo dat heeft problemen.. Daar mogen grotendeels geen auto's staan wat een hoop druk geeft op de wijk. **Op een aantal plekken zijn de dubbeldek vloeren niet goed uitgevoerd.. Hoe ver het staat weet de gemeente niet het is privé eigendom.**
- 4) Kan er aan Tom-Tom gevraagd worden om de kwalificatie van de wegen in Woerden naar beneden te brengen zodat de navigatie je niet meer zomaar door Woerden laat rijden? **Opmerking wordt meegenomen.**
- 5) Meneer constateert dat door de geluidsmuur en omlegging van de weg gaat er meer geluid komen. Denk er goed over na.

Stellingen/vragen van Gerard v/d Lit (voorzitter wijkplatform):

Waarom niet kiezen voor een "half half" fietsers houden niet van klimmen.. **Te duur. Veel duurder dan bijv. een stoplicht waar nu naar gekeken wordt.**

Misschien is het een idee om met verkeersdeskundigen hier over te spreken? **Punten worden door Maurizio genoteerd en gecommuniceerd met verkeersdeskundigen.**

Is er al iets te vertellen over de inrichting van het winkelcentrum straks? Is daar al iets meer over bekend? Komen er grote aanpassingen? **Ja, er wordt over nagedacht. De basis is de detailhandelsvisie. Er zal straks behoefte zijn aan bijv. twee supermarkten. De wijk is dan groot genoeg om over dat soort zaken na te denken en met de raad te spreken. Je zult dit moeten combineren met de verkeerssituatie.**

Wand van woningen, doet dat iets met de geluidsbeleving aan de overkant van het spoor (Staatslieden)? Is daar rekening mee gehouden? **Het wordt meegenomen. Door het ontwerp op deze manier te hebben wordt de afstand tussen de wand en het spoor al groter. Daarmee zal het geluid grotendeels afnemen. Je ontkomt er niet aan om dit soort geluidsaspecten in projecten als deze mee te nemen.**

Er blijven twee zaken over die nog uitgezocht moeten worden:

- 1) Pas geleden moesten alle bussen door problemen bij de NS allemaal over de Amsterdamlaan rijden.. **Ivo geeft aan dat er gekeken moet worden hoe dit afgestemd en bepaald wordt door de instanties die er over gaan? Terugkoppelen.**
- 2) Gaan we nu eindelijk eens een keer rekening houden met de wettelijke eisen t.b.v. de inrichting? **We houden ons altijd aan de wettelijke eisen.** Meneer geeft aan dat er een voorrangsweg voor fietsers is die een voorrangsweg kruist (Steinhagenseweg). Dit is aan de overkant van de Cattenbroekerdijk en kan niet kloppen! Kloppen de borden? **Dit uitzoeken en communiceren via het platform.**