

Vergadering Wijkplatform Snel & Polanen en Waterrijk

Dinsdag 18 september 2018, 20.00 uur in “Het Bakken”

Opening

Voorzitter van der Lit opent de vergadering

Agenda

De agenda wordt vastgesteld.

Uit het publiek wordt de nieuwe wijk Snellerpoort aan de agenda toegevoegd. In juni zou er namelijk het een en ander bekend worden. De nieuwe Wijkwethouder de Weger neemt het woord: *“Ik ben anderhalf jaar geleden twee jaar wethouder geweest, voor wethouder Ten Hagen en na wethouder Schreurs en toen kwam Snellerpoort ook al eens op de agenda.”* De Weger is nu wethouder voor ruimtelijke ordening duurzaamheid, welzijn en wijkgerichtwerken. In dat laatste gebied is hij overkoepelend wethouder en houdt hij zich bezig met de verbinding met de burger.

De Weger vervolgt. *“We hadden de bedoeling om meer te vertellen over het hele plan. We hebben geconstateerd dat er nog een paar grote vragen liggen zoals verkeer en het spoor met het geluid. Woningbouw in het geluidszone van het spoor. Ook duurzaamheid staat nog op de agenda. Wat betekent zeventienhonderd extra woningen voor de Steinhagenseweg, want dat levert natuurlijk veel meer verkeer op. Verkeer kruist met het fietsverkeer. Het gaat hierbij om filevorming, maar ook om veiligheid.”*

De wethouder hoopt eind dit jaar of begin volgend jaar terug te komen om meer te vertellen over de plannen. *“We zijn in gesprek met de eigenaar van het winkelcentrum en heeft interesse om meer winkels erbij te maken. Wat we willen is een mooi plein maken, het parkeren in het gebouw oplossen. Het moet een mooi plein worden waarbij we de winkels integreren in de wijk. Je zou op het mooie plein moeten kunnen zitten en lopen. Dat is het idee en de droom. Dit moet allemaal samen komen in een stedenbouwkundig plan. Dat plan is nu nog niet helemaal klaar, een aantal zaken is nog niet goed geregeld”*

Van der Lit: *“Gaan we nog invloed op het plan hebben en worden de punten uit het eerdere onderzoek meegenomen in het plan?”* De wethouder reageert: *“Al die punten van het wijkplatform worden meegenomen in het plan. Ongetwijfeld zullen er punten zijn waarover discussie gaat zijn. De gemeente komt eerst hier in het wijkplatform langs en dan naar de gemeenteraad. Ik vind het belangrijk dat we antwoord geven en laten zien hoe het eruit ziet. Dan zouden er toch nog punten kunnen zijn die we moeten aanpassen. Dan is het nog maar een stedenbouwkundig plan. Daarnaast denkt de gemeente om een aantal woningen rond Het Bakken te bouwen binnen het bestaande bestemmingsplan. Daarna wordt er een nieuw bestemmingsplan gevormd en dat komt ook nog langs het platform en daar kan iedere*

belanghebbende inspraak op hebben. De wijk zal in een jaar of tien of iets langer vorm krijgen.”

Vraag uit de zaal: *Wordt eerst de infrastructuur aangelegd of eerst gebouwd?* De Weger: *“De bouw en de aanleg van de infrastructuur gaat waarschijnlijk gelijk op. Er is nog geen plan voor of de verlegde Steinhagenseweg in stukjes of in één keer wordt aangelegd”*

Vraag uit de zaal: *In het Staatsliedenkwartier worden nog eens driehonderd woningen gebouwd (Den Oudsten), je praat dus over duizend woorden in totaal. Wordt er aansluiting gezocht met dit project?*

De Weger: *“De projecten lopen gelijk op. We hebben bij het project in het Staatsliedenkwartier al wel projectontwikkelaars, maar dat is hier nog niet zo. Ik verwacht dat er aan de Staatsliedenkwartier gebouwd gaat worden en de woningen al klaar zijn en dat dan hier pas wordt begonnen. We beginnen hier aan de kant van het Bakken en werken naar het Station.”*

Vraag uit de zaal: *“Wordt door de gemeente nog gewerkt aan het doortrekken van de Enschedeweg? Als er een ongeluk gebeurt op de Steinhagenseweg, dan is het een rampenplan. De wethouder: “Bij het collegeakkoord hebben we opnieuw naar het verkeer gekeken. Daarin hebben we geconcludeerd dat er een probleem is in Woerden West, maar net zo goed in Oost. De provincie is niet genegen om iets aan wegen te doen. Volgend jaar zijn er verkiezingen en kunt u invloed uitoefenen. Wethouder Noorthoek gaat de verkeersvisie verder uitwerken en naar de toekomstprognoses kijken. Het Oosten van Woerden heeft daarbij de aandacht.” De wethouder belooft dat als collega wethouder Noorthoek verder is met zijn visie er een bijeenkomst komt voor Snel en Polanen Waterrijk en Staatsliedenkwartier.*

Vraag uit de zaal: *“Is de wethouder bekend met de calamiteit van het vastlopen van het verkeer door het vollopen van het tunneltje. Er waren ouders die kinderen weg wilden brengen naar de Regenboog, die twee uur onderweg waren.”* Van der Lit: *“Dit was een exces en je kunt geen beleid maken op excessen”*

Notulen

Opmerking uit de zaal: *“Punt 7, kantorenpositie, lijkt achterhaald. Er lijkt juist landelijk een tekort aan kantoren te zijn.”* De Wethouder: *We hebben in Woerden nog veel leegstaande kantoren. Op Middelland zijn we bezig kantoren om te bouwen. In het bestemmingsplan voor Snellerpoort willen we ruimte hebben voor wat kleine kantoortjes of woon/werkwoningen.”*

De NS laat af en toe bussen rijden vanwege calamiteiten op het spoor. Als mensen dit constateren, moet dit gemeld worden bij de gemeente: mailen naar de gemeente of Whatsapp. De contactmethoden zullen op de website van het platform worden gezet.

Vraag uit de zaal: *“De gemeente is niet altijd even goed bereikbaar na vieren, bijvoorbeeld bij afbrekende takken. De Wethouder: Er kan gemeld worden via Whatsapp, gemailld, Facebook, de website en Twitter gemeld worden.*

Op de Cattenbroekerdijk is het vreemd dat fietsers soms moeten stoppen en soms voorrang hebben. De borden kloppen, maar dat was niet de vraag. De situatie is merkwaardig en daar

gaat van der Lit nog contact over hebben met verkeerskundige Marc van Baren van de gemeente of dit wenselijk is.

Bespreekpunten

Buurtpreventieborden in de wijk

Er is gevraagd of er bordjes beschikbaar gesteld kunnen worden voor buurtpreventiegroepen (Whatsapp-groepen). Van der Lit: "Voor 2019 is er door de gemeente geen budget begroot, maar dat betekent niet dat het niet kan. Bordjes kosten 85 euro per stuk"

Ambtenaar: *"Het beleid is dat de bewoners de bordjes zelf kopen en ophangen, er zijn wel stickers beschikbaar."* De Wethouder: *"Een Whatsapp-groep moet serieus zijn. Ik ga uitzoeken hoe het zit met het beschikbaar stellen van de bordjes door de gemeente."*

Glasvezel in de wijk

Iemand kwam met de vraag of de glasvezelaansluitingen in Waterrijk in een groter deel van de wijk beschikbaar kunnen komen. Het platform heeft gevraagd om dit voorstel iets meer uit te werken. Glasvezel gaat natuurlijk geld kosten en iemand geld opleveren en daar probeert het platform van weg te blijven. Het platform is nog in afwachting van de reactie daarop.

Overlast aan het Gardameer

De wethouder: *"Het is van de zomer behoorlijk druk geweest. Bewoners hebben daar overlast van ondervonden. We hebben dat geconstateerd. Er is met jongeren en bewoners overleg geweest, in combinatie met de boa's en de politie. Het is een gewoon openbaar terrein en we kunnen niet verbieden dat mensen daar komen. Wat we wel kunnen doen is voorkomen dat de fiets zomaar neer wordt gegooid of actie ondernemen als er herrie wordt gemaakt of wordt gevoetbald."*

De ambtenaar: *"Ik ben samen met de boa's, wijkambtenaar Maurizio wezen kijken. Het was voor de omwonenden niet meer prettig om daar te zijn. Het verbieden kan niet, wel konden we inzetten om het beheersbaar te maken. Er zijn verschillende scenario's geschetst naar de bewoners om het op te lossen. We hebben gekozen om in te zetten op bewustwording en gedrag. Dat wordt in heel Woerden gedaan. Jongeren zijn zich vaak niet bewust dat ze overlast veroorzaken, ze zijn aan het chillen. Ze roken een sigaretje en drinken wat, maar 'vergeten' hun troep op te ruimen. Boomboxjes die iets te hard staan. Wat doen we? We gaan het beheersbaar maken en gaan het gesprek aan en vertellen dat de buurtbewoners overlast ervaren. Soms zijn er na 20:00 nog mensen die daar verblijven, maar daar kunnen we niet op handhaven. "*

Het bord werd net voor de vakantie geplaatst, een bewoner zag er een tijd soms tegenop om naar huis te gaan. Men is blij dat de overlast verminderd is.

Let op dat het volgend jaar ook rustig blijft. De ambtenaar geeft aan dat vanaf volgend jaar mei er weer actief gecontroleerd gaat worden om te voorkomen dat het weer een 'mediabom' wordt.

Het symbool voor harde muziek op het bord is niet duidelijk. Van de muziek wordt veel overlast ervaren.

Er komt een suggestie om een bloementuin te plaatsen, maar een bloementuin betekent dat er onderhoud nodig is.

Aan de overkant is men bezig met de ontwikkeling van het plan van de Pretfabriek/Okkerman. Men is nog bezig met dit plan goed in te passen in de omgeving, daarom gaat het volgend jaar nog net zo zijn als het nu is.

Toevoeging 2/12/18

Overlast aan het Gardameer". In dit onderdeel wordt in het geheel niet gerept over de overlast die ook door het gebruik van de steiger wordt ervaren bij het zwemmen. Vanaf de steiger wordt veelal gesprongen en veel lawaai gemaakt. Dit wordt als groot probleem ervaren door ons als bewoners. Dit punt is tijdens de vergadering ook aangegeven en is niet terug te vinden in de notulen. Graag willen wij dit punt opgenomen zien in de notulen.

Verkeersmaatregelen Veluwemeer

Op het Veluwemeer zijn verkeersjuwelen geplaatst om de snelheid te verminderen. Een bewoner verwacht ongelukken en heeft dit bij de gemeente gemeld. Er is namelijk te weinig zicht.

Ook wordt er nog vaak te hard gereden, mensen slalommen snel om de hindernissen heen. Een andere bewoner geeft aan dat er toch wel wat rustiger gereden wordt. Na het laatste juweel wordt wel weer harder gereden waardoor het wel lijkt te werken. Zou de 30km-zone helderder op de weg kunnen worden aangegeven?

Van der Lit: *"We hebben eerder een nulmeting gedaan en later gaan we samen met de gemeente een nieuwe meting doen om te bepalen of de maatregelen zin heeft."*

Bouw Hotel van der Valk Woerden

De Wethouder: *"Eerst wilde Best Western een hotel bouwen, dat is een jaar of vijf geleden. Van der Valk heeft de grond overgenomen. Het is gepland bij de afrit van de A12. "* Uit de zaal komt dat naar verwachting men over anderhalf jaar gaan bouwen. De Weger vervolgt: *"Als het binnen het plan past moet de gemeente het plan goedkeuren. Een aantal ondernemers is bezig om het stuk tussen de A12 en een aantal bedrijven om showrooms te*

gaan bouwen. Dat moet rond de jaarwisseling bekend worden. Op 14 oktober komen de drie ondernemers met het plan naar buiten.”

Groen in de wijk

Het platform heeft een compliment gehad over de goede staat van het groen. Uit de zaal komt een klacht over verzakkingen in de Villawijk. De wethouder geeft aan dat dit soort dingen het beste gemeld kan worden aan de gemeente, zodat het snel aangepakt kan gaan worden.

Aan de Potterskade gaan de bomen snel dood. Dat blijkt te liggen aan de grond en de keuze van de bomen. Inmiddels zijn er bomen vervangen door bomen die beter passen bij de arme grond die daar ligt. Bij de Potterskade staan ook veel brandnetels en ze woekeren steeds verder. Eerst stonden er bloemen, die waren gezaaid door de hengelsportvereniging.

In het verleden werd er een meter langs het pad van de Potterskade gemaaid. Nu is alles weggemaaid. De zaal vindt het mooier als er een stukje riet blijft staan.

De wethouder geeft aan dat er in het verleden veel achterstallig onderhoud is. De gemeente heeft zo'n 400.000 euro extra uitgegeven in deze warme zomer om het groen op peil te houden.

Bij het Veluwemeer rechtsaf, de Steinhagensweg op staat het riet heel hoog.

Sluiting

De vergadering wordt door voorzitter Van der Lit afgesloten, met een oproep voor leuke input voor de Snelpost.