

Secretariaat:  
Frank Everaardt  
Athenelaan 24  
3446 AP Woerden e-mail:  
[snelpostsenp@gmail.com](mailto:snelpostsenp@gmail.com)



## Vergadering Wijkplatform Snel & Polanen en Waterrijk

**Dinsdag 27 november 2018, 20.00 uur in “Het Baken”**

### Opening

Voorzitter van der Lit opent de vergadering en heet iedereen welkom en er zijn 36 personen aanwezig met Maurício de Nas wijkcontactpersoon en Tymon de Weger wethouder.

### Agenda

De agenda wordt vastgesteld.

### Mededelingen:

Wij zijn met z'n 3en als bestuur. Soms is het teveel. Vanwege de drukke werkzaamheden lukt het niet om de kinderkerstmarkt door te laten gaan. De tent is er voor het kerstfeest, maar wij vragen mensen om hierbij te helpen. Voor volgend jaar willen wij het met een grotere tent en ook eromheen diverse activiteiten laten plaatsvinden.

### Notulen:

Er was een mededeling dat het Gardameer onvoldoende openstond, dat de bewoners daar last van hadden. Dat is ergens niet goed gegaan en dat wordt aangepast.

Komt er een geheel nieuw bestemmingsplan van Snellerpoort, zoals het in de notulen staat?

Dit wordt verder behandeld bij het punt Snellerpoort.

### Punten vorige vergadering

#### **Glasvezel:**

Er is een bedrijf, dat glasvezel willen aanleggen. Zij hebben ons benaderd, maar er zit een commercieel belang achter en daar willen wij als bestuur geen invloed op hebben. Er ligt een glasvezel kabel achter in de wijk.

Glasvezel is commercieel en daarom is het niet een zaak van de gemeente. Er zijn ondernemers, die daar op in willen springen. In het buitengebied is wel gepromoot om mee te doen om glasvezel aan te schaffen. Er zijn ook enkele bedrijven die daar behoefte aan hebben en zij moeten met het

glasvezel contact op nemen om dit samen te doen. In gesprek met KPN komt na doorvragen dat degene die de kabels leggen verantwoordelijk voor het goede ontvangst van televisie en telefoon.

Is er voldoende bereik in huis: slechts enkele hebben onvoldoende bereik. Er wordt geen extra paal gezet, omdat er niet verder gebouwd gaat worden. In het buitengebied is er extra gelobbyd om daar wel glasvezel aan te leggen.

### **Snelpost:**

De snelpost had er allang er moeten zijn. Sorry, de 3<sup>e</sup> editie ligt nu bij de drukker en de laatste komt nog voor het eind van het jaar. Wat er in de laatste editie komt te staan dat men extra gaat controleren op het afsteken van vuurwerk buiten de vastgestelde tijden. Alle WhatsApps groepen gaan hier alert reageren op meldingen. Agenten, die zijn niet voor deze meldingen en zullen zeker komen als het echt uit de hand loopt. Boa's zijn voor foutparkeren, loslopende honden en overlast ervan, afvaldumping. Boa's mogen geen rijdende voertuigen bekeuren, wel staande houden en de politie bellen. Zij zullen je dan een bekeuring geven.

Al de regels zijn bedoeld om het leefbaar te houden.

Het algemene nummer van de boa wordt doorgegeven.

Wordt op de site gezet hoe de boa's bereikt kunnen worden.

Een wijk heeft een WhatsApp groep en de beheerder geeft de meldingen door aan de wijkagent Ruud Hageman. 0900 nummer is niet zo snel, daarom wordt nu een lokaal nummer doorgegeven, dat is beter.

### **WhatsApp borden:**

De borden worden door de gemeente gefinancierd: er komt budget voor het plaatsen van WhatsApp borden. Hoe dat vormt krijgt wat betreft plaatsing, dat wordt nog geregeld. Dit zal in de loop van 2019, hoogst waarschijnlijk februari, gaan plaatsvinden. De aanvragen kunnen gedaan worden via telefoonnummer 140348 en doorgeven dat het om aanvraag van WhatsApp borden gaat, dan wordt u doorverbonden met de juiste persoon.

### **Vuurwerk:**

Tussen de tijden van 31 december 18 uur tot 1 januari 02 uur mag men vuurwerk afsteken.

Daarbuiten wordt er bekeuringen uitgedeeld. Dit mogen de boa's doen. Alleen in uiterste gevallen wordt de politie hierbij betrokken. Boa's gaan hiervoor extra controleren.

### **Update gemeente:**

Tymon heeft geen meldingen vanuit de gemeente

### **Plannen Snellerpoort:**

Er is een ambitedokument voor Snellerpoort. Deze laat Gerard op het scherm zien en het komt 13 december in de raad en kunnen de burgers inspreken.

Er is al een bestemmingsplan, dus wij zouden kunnen gaan bouwen. Door omstandigheden is dit nog niet gebeurd. Er moet wel snelheid in komen om te gaan bouwen. Het gebied rond het station zit niet in het plan Snellerpoort.

Langs het spoor is een gele lijn, dat is een zichtlijn en deze zou je verder kunnen trekken richting Middelland. Of dit ooit zo ver gaat komen, is de vraag. Je moet daar zien dat er langs de lijn ook gebouwen komen te staan. Die vierkante blokken stellen plekken voor waar wat hoogbouw mogelijk is, dan spreek men over hoogbouw van zo'n 6 tot 8 verdiepingen hoog.

Langs het spoor komt de Steinhagenseweg en daar komt ook de fietsroute, waardoor de scholieren niet over hoeven te steken en komen bij de Minkema uit. De fietsers uit Veldwijk gaan over de Breeveldtunnel. Steinhagenseweg wordt een voetpad en het verkeer bij de rotonde wordt zoveel mogelijk alleen voor autoverkeer.

Er wordt nu onderzocht hoeveel fietsers eventueel nog over moet steken en waar de fietsers vandaan komen en hoe de route zal zijn.

Autoverkeer naar winkelcentrum gaat in het midden van boven van de Steinhagenseweg. Er komt een parkeergarage. Fietstunnel uit Staatsliedenkwartier blijft bestaan. De mogelijk van een fietstunnel is een laatst redmiddel, maar dit moet op een punt komen waar dit ook echt nodig is.

Fietsen vanuit de eilanden van naar de binnenstad is in de nieuwe situatie ondoenbaar en moet je via oversteek van de Amsterdamlaan gebruik maken. Dit wordt ondoenbaar. Hier wordt ook naar gekeken.

Er is nog geen plan van de beplanting van waar en welke bomen er geplant worden. Er moet wel gekeken worden, welke bomen fijnstof afgeven. Er wordt gevraagd hierover mee te mogen denken.

Er wordt uitgegaan van 700 woningen.

Zit de Amsterdamlaan in dit plan. Dit is niet het geval. Men vraagt hier eerst na te kijken, want er wordt hard gereden en het is ongelofelijk druk. Een weg buiten de bebouwde kom vergt ongeveer 5 tot 10 jaar, maar dit wordt niet in deze collegeperiode gerealiseerd.

Er zijn parkeernormen per woning. Hoe hoog wordt de parkeergarage, want nu is het al druk. Er zijn hiervoor normen en er is ook een mogelijkheid om dit ondergronds te maken. Er komt een ruimte voor speelgelegenheid. Er moet ook voldoende water in de wijk zijn. De woningen komen op een afstand van het spoor wat volgens de normen haalbaar is. Komen er ook kantoren: er is een klein stukje groen. Daar zou nog kantoren kunnen komen, maar de vraag naar kantoren is afgenomen dus ik denk dat er geen vraag naar is.

Het stuk tussen Minkema en spoor is niet opgenomen in deze plannen. Dit is nog in onderzoek. Wij gaan eerst het verkeer rond het station bekijken en daarna wordt hiervan alsnog een nieuw bestemmingsplan voor gemaakt. Er wordt ook met ProRail naar de verkeersbehoefte gekeken.

Er komt een nieuw bestemmingsplan voor Snellerpoort en daar wordt ook de gebruikelijke procedure toegepast.

Het is verplicht om het gasloos te maken voor nieuwbouw. Dit moet nog concreet gemaakt worden.

### **Plannen Cattenbroekerplas-Pretfabriek:**

Daar is nog niets nieuws over te vertellen. Men is in gesprek met de Pretfabriek over het plan wat er past. De ambities waren iets te groot.

Ook blijft het strand natuurlijk in zicht, want ook daar moet nog het een en ander aan veranderd worden. Als het klaar is wordt de plas overgedragen aan het Recreatieschap.

Het aantal festivals is al in het bestemmingsplan vastgelegd en dit dient te worden gehandhaafd.

### **Rondvraag:**

Verkeer uit Veluwemeer onveilig voor fietsers. De meningen zijn verdeeld over de reacties bij deze situatie. Doel is dat iedereen moet uitkijken als men het Carre uitrijdt en vooralsnog heb ik nog weinig gevaarlijke situaties gezien, omdat mensen zich bewust zijn van de situatie en contact zoeken met elkaar. Vooralsnog heb ik alleen positieve reacties gekregen over de situatie daar.

Ook op het Sneekermeer wordt hard gereden.

Er wordt weer contact gezocht met de groep die de vorige vergadering aanwezig waren of er nog problemen. Er wordt te hard gereden als er geen paal is.

Er is in heel Woerden metingen gedaan naar de snelheden binnen Woerden. Kabels lagen soms op een verkeerde plek en die zijn alsnog op een belangrijker punt. Uitslag nog niet bekend.

### **Edge**

Horeca bij Edge . Er is beloofd dat dit kleinschalig zou zijn. Er is vergunning aangevraagd, voor overkapping op het terras. Er worden nu banken op pad gezet en de containers op de openbare weg. Hij heeft nu een serre gebouwd, die hij in de winter verwarmd, dus is er nu een lokaal extra. Dit is de helft van het totale terras. Als er nog zo'n lokaal bij komt, wordt het wel heel erg groot. Wat past er binnen het bestemmingsplan?

**Antwoord wethouder de Weeger:** Er is een vergunning aangevraagd voor overkapping van het terras. Er is nog geen definitief plan. Men kan een zienswijze in dienen op het plan, dit is in feite bezwaar maken. Als men mailt naar [Stadhuis@woerden.nl](mailto:Stadhuis@woerden.nl) dan wordt de mail officieel ingediend en als zodanig ook ingeboekt bij de ingekomen stukken.

De gemeente heeft wijkplatform gevraagd om mee te denken over het onderwerp veiligheidsplan. Het verzoek is om hiernaar te kijken en wij willen graag opmerkingen of aanvullingen van jullie horen.

Wij zijn uitgenodigd en terplekke moesten wij vermelden hoe de wijk erover dacht. Dat lukte dus niet.

### **Energietransitie**

Als wij in de wijk van het gas af gaan hoe gaan wij dan verder. Hoe wekken wij elektriciteit op.

Kan de gasleiding niet gebruikt worden voor waterstof? De gemeente gaat dit niet bepalen, dit is meer voor de huiseigenaren en ook GroenWest. Hier wordt over nagedacht

Er moet wat gebeuren en daar moeten wij met elkaar over na denken. Zodra de eerste gaskachels moeten worden vervangen is het probleem aanwezig hoe nu verder.

Dit is een aandachtspunt om hierover een avond te beleggen en zeker even goed kijken wie hiervoor uitgenodigd wordt.

### **Veiligheidsmonitor**

De Gemeente heeft het wijkplatform gevraagd om eens te kijken naar de veiligheidsmonitor en het veiligheidsplan. Het beleid van veiligheid en ook preventie tegen misdaad en ook hoe voorkomen wij dat jongeren op het verkeerde pad gaan. Dat wordt op de site gezet. Graag willen wij jullie vragen hiernaar te kijken en opmerkingen aan ons door te geven.

Wij zijn ook uitgenodigd door de gemeente over de energietransitie. Wij mochten onze mening geven wat de wijk vond. Het was niet netjes om zo voor het blok gezet zijn om de mening te geven. Wij hebben de wijk niet kunnen informeren en dus ook geen mening namens de wijk kunnen geven.

### **Sluiting**

Sluiting en dank iedereen voor uw aanwezigheid.