

Secretariaat:
Frank Everaardt
Athenelaan 24
3446 AP Woerden e-mail:
snelpostsenp@gmail.com



Vergadering Wijkplatform Snel & Polanen en Waterrijk

Dinsdag 7 mei 2019, 20.00 uur in “Het Baken”

Opening

Voorzitter van der Lit opent de vergadering

Agenda

20:00 Opening en welkom door de voorzitter

20:10 Beheersbaarheid Gardameer

20:30 Omlegging Steinhagenseweg / Bouw Snellerpoort

Sluiting

Opening

Voorzitter Van der Lit opent de vergadering en stelt de aanwezigen van de gemeente voor: wijkwethouder Tymon de Weger, Malik Arbaj en Frank Frijlink en Linda Schepers. Malik Arbaj zal spreker over Gardameer en Frank en Linda zijn aanwezig voor Snellerpoort / Steinhagenseweg

Voorzitter Van der Lit geeft aan dat er vandaag geen definitief plan gepresenteerd van Snellerpoort / Steinhagenseweg, maar een plan hoe het er uit zou kunnen gaan zien. Malik Arbaj heeft aangegeven vanwege persoonlijke omstandigheden graag het punt beheersbaarheid Gardameer eerder te willen behandelen dan op de agenda staat. De voorzitter geeft hem het woord.

Beheersbaarheid Gardameer

Malik Arbaj constateert dat hij zowel bekende als onbekende gezichten ziet. De problemen met overlast aan het Gardameer worden door de gemeente als een serieus probleem gezien. Vorig jaar stond hij ook op de wijkvergadering en toen wilde de gemeente het snel beheersbaar maken omdat de overlast voor sommige omwonenden heel vervelend was. Toen is met de politie, jongerenwerkers en boa's overlegd en uit dat overleg is gekomen om een bord te plaatsen. Helaas bleek dat de zaken die op het bord vermeld stonden niet te handhaven zijn. Inmiddels is de gemeente tot de conclusie gekomen dat er geen oplossing gaat zijn waarmee iedereen echt tevreden gaat zijn. Het probleem is dat er heel veel meningen zijn en dat iedereen iets anders wil.

Het probleem dat voornamelijk wordt ervaren door de omwonenden is de geluidsoverlast van de jongeren, terwijl de jongeren zich niet realiseren dat ze voor overlast zorgen. Voor dit

jaar is een nieuwe werkwijze afgestemd tussen de politie, jongerenwerkers en de boa's. Dit jaar wil men de jongeren die overlast geven het zo lastig mogelijk maken. Met de politie en boa's is de afspraak gemaakt dat er een 'zero-tolerance beleid is' op die punten. Jongeren krijgen dus snel een boete en zullen dus op de blaren zitten als ze voor overlast zorgen. Met het mooie weer zijn de jongerenwerkers meer aanwezig en ook spreekt de ondernemer van horecagelegenheid Edge ook de overlast gevende jongeren aan op hun gedrag.

Malik Arbaj wil met de bewoners in gesprek gaan over het bord. Hij wil graag weten wat ze belangrijk vinden wat er op moet komen te staan: voor de mensen die komen genieten van het uitzicht en vooral hoe het beheersbaar gemaakt kan worden. Het is alleen niet mogelijk om mensen daar de toegang te ontzeggen, het is immers openbaar gebied. De gemeente vraagt wel om het vertrouwen in de boa's, politie en jongerenwerkers om het beheersbaar te houden. Hij wil vooral de bewoners betrekken bij het vinden en realiseren van een oplossing.

Uit de zaal wordt de suggestie voor een gebiedsverbod als oplossing aangedragen. Malik Arbaj geeft aan dat deze oplossing om flinke dossieropbouw vraagt en daardoor vrijwel niet haalbaar is. Wel is er gewerkt aan een oplossing voor het probleem met het grote aantal fietsen dat er gestald wordt. Daarvoor zijn hekken geplaatst, maar deze blijken makkelijk te verplaatsen, dat wordt opgelost.

De zaal geeft aan dat de omgeving van het Gardameer erg aantrekkelijk is, mede door de steiger. Het is wellicht een oplossing om de overkant van de plas aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld door daar ook een steiger te plaatsen. Malik Arbaj geeft aan dat er daar nu al meer gebeurt, zo staat er een snackwagen en was het er met Pasen echt druk. Het is dus nu ook al voor de jongeren aantrekkelijker. Er is vorig jaar gekeken en ook dit jaar wordt gekeken of het mogelijk is om de steiger of het ponton bij de Parijse Brug te verplaatsen naar de overkant. Malik Arbaj kan geen antwoord geven of dit gerealiseerd kan worden omdat hiervoor geld nodig is. Hij wil kijken naar haalbare oplossingen en staat open voor ideeën.

Aan de aanwezige jongeren wordt door voorzitter Van der Lit gevraagd wat ze van de oplossingen vinden. Ze antwoorden dat ze ook vorig jaar al hebben aangegeven dat er ook aan de andere kant van de plas gerecreëerd zou kunnen worden met een ponton bijvoorbeeld, maar dat was toen financieel niet haalbaar, dus dit is een oplossing voor de lange termijn. Een groot gedeelte van de jongeren zal zich dan verplaatsen naar dat ponton, al zullen er altijd wel mensen blijven hangen bij de steiger aan het Gardameer.

Uit de zaal wordt gevraagd waarom de hekjes rond de plas zijn verdwenen, mensen kunnen nu direct het water inlopen. Het antwoord is te vinden in de notulen van de vorige vergadering. Deze hekjes waren namelijk bedoeld om de begroeiing te beschermen. Inmiddels is dat voldoende gegroeid en dus konden de hekjes worden verwijderd.

De zaal vraagt hoeveel geld er voor dit probleem nu echt beschikbaar is. Wethouder De Weger geeft aan dat er geld is om de buurtwerkers en boa's te betalen, maar dat er geen middelen beschikbaar zijn om grote dure dingen te doen.

De zaal is ook benieuwd wat de status is van het project van De Pretfabriek aan de Cattenbroekerplas. De wethouder vertelt dat het moeilijk is om voor dit soort projecten een exact planning te geven en dat de gemeente nog in gesprek is met de beoogde exploitant. Beide zijn er nog niet helemaal uit.

Malik Arbaj sluit af dat hij samen met de bewoners ervoor wil zorgen dat de jongeren voor overkant van de plas kiezen.

Uit de zaal komt deze vraag: Het gedeelte bij het Gardameer wordt een groenstrook genoemd. Waarom kunnen mensen niet weggestuurd worden? Malik Arbaj geeft aan dat dit een groenvoorziening met speelplaats is volgens het bestemmingsplan en dat de grens tussen spelen en recreëren te vaag is om mensen weg te sturen.

Er was een aantal jaren geleden iemand die luchtkastelen bij de plaats had geplaatst, dat was aantrekkelijk en een succes. Van der Lit antwoordt dat een ondernemer dit gedaan had en die is ermee gestopt omdat het niet rendabel was. Een tegenvraag is of dit toch misschien gedaan kan worden, Malik Arbaj vindt dit het onderzoeken waard is.

Snellerpoort / Omlegging Steinhagenseweg

Frank Frijlink is projectleider van Snellerpoort. Hij wil een toelichting geven op het ambitiedocument voor de wijk. Twee jaar geleden heeft het platform een enquête gehouden en deze zaken zijn in het plan opgenomen.

[De presentatie van de gemeente is via deze link beschikbaar.](#)

De zaal vraagt wat de status is van de Oostelijke Randweg. De Weger geeft aan dat de Oostelijke Randweg geen plan is van de gemeente. Wel is de gemeente het totale verkeer in Woerden onder de loop aan het nemen. Men is bezig met een strategienota en dat moet uitmonden in een uitvoeringsplan, waarin ook de Steinhagenseweg wordt opgenomen. De Oostelijke Randweg zou dan een oplossing zijn, maar dan praat je over een hele lange termijn: tien tot vijftien jaar.

Linda Schepers: stedenbouwkundige werkt aan dit project. De gemeente wil hier 600-800 woningen realiseren. De bouwvelden wil men flexibel houden, maar de openbare ruimte wil men nu al vastleggen. Denk aan straten, grasvelden, parken. De verlegde Steinhagenseweg gaat Verlengde Beneluxlaan heten omdat het stukje weg bij Roche al Beneluxlaan heet. Schepers herhaalt dat het nu nog vooral om de structuur gaat en dat het een aantal jaren gaat kosten voordat het allemaal gerealiseerd is. De gemeente wil ook werken aan een Snelfietsroute langs Snellerpoort naar Utrecht, daarvoor heeft de Provincie inmiddels al een subsidie beschikbaar gesteld.

De drukte op de Steinhagenseweg houdt de zaal heel erg bezig. Het oversteken bij de Amsterdamlaan is bij drukte vrijwel onmogelijk. Sinds anderhalf jaar is er een hondenuitrenveld langs de Steinhagenseweg, maar dat is verdwenen in de plannen. Frank Frijlink geeft aan dat dit een tijdelijke voorziening was en dat hij niet helemaal lekker in de plannen past, maar dat er een alternatief gezocht moet worden.

Er komen wat vragen over het stationsgebied, daarover is op 8 mei 2019 een bijeenkomst gepland.

De zaal uit de zorg dat er veel drukte is van fietsers. Door de komst van de nieuwe woningen komen er een kleine duizend nieuwe auto's bij. Waarom komt er geen ongelijkvloerse kruising voor fietsers? Schepers geeft als antwoord dat zowel gelijkvloerse als ongelijkvloerse kruisingen wordt onderzocht. Daarna wordt door de zaal nog de zorg over een slechte luchtkwaliteit genoemd. Ook moeten de fietsers die uit de richting van Linschoten komen niet vergeten worden en die zullen ook de vernieuwde weg moeten kruisen.

Er zijn twee zorgpunten: het sluijverkeer en de mogelijke komst van een parkeergarage. Linda Schepers antwoord dat als het aantal winkels uitbreidt er een oplossing moet komen om aan de parkeernorm te komen. In de gemeente Woerden moeten we zuinig met ruimte omgaan en de oplossing is dan functies te stapelen, dus bijvoorbeeld een parkeergarage. De wethouder voegt toe dat de groei van de wijk het noodzakelijk maakt dat er meer winkels bij komen. Het is niet de bedoeling dat het winkelcentrum een regiofunctie krijgt en de binnenstad van Woerden gaat overvleugelen. We kunnen mensen ook niet verbieden om uit bijvoorbeeld Harmelen in het winkelcentrum te komen winkelen.

De zaal vraagt naar de maximale hoogte. Frijlink geeft aan dat hier na de zomer meer duidelijkheid over is.

De parkeernorm is 1,3 auto per auto wordt gezegd in de zaal. Linda Schepers geeft aan dat de gemeente in dit bestemmingsplan uitgaat van een hoger aantal. Het bezoekers verkeer wil de gemeente in de straten oplossen en het parkeren van de bewoners moet plaatsvinden binnen het bouwveld. Denk bijvoorbeeld aan parkeren onder een daktuin.

Er wordt gevraagd naar de hoeveelheden groen. Schepers geeft aan dat dit nog niet is uitgerekend, maar dat er wel groen is ingepland die veel functies gaat krijgen met het buurpark en promenades en in de bouwblokken eist de gemeente een bepaalde hoeveelheid collectief groen.

De zaak uit veel zorgen over de drukte van de weg en de luchtkwaliteit. De gemeente neemt deze geluiden mee.

Sluiting

De vergadering wordt door voorzitter Van der Lit afgesloten.