

# Doel van vandaag

- Verkeersveiligheid en Leefbaarheid in de wijken
  - Wat is een veilige woonstraat?
  - Wat is een veilige gebiedontsluitingsweg?
  - Wat is een leefbare woonstraat?
  - En misschien: Wat is een leefbare gebiedontsluitingsweg?

# Definitie Woonstraat

## Woonstraat of Erftoegangsweg

- Snelheid 30 km/uur
- Geeft toegang tot erven en percelen
- Mengen van snelverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers
- Geen lengtemarkering, enkele rijloper
- Verlichting aanwezig
- Oversteken overal mogelijk
- Bus: bijvoorkeur niet, indien noodzakelijk halteren op de rijbaan
- Parkeren op de rijbaan of in vakken
- Geen voorzieningen voor de fiets behalve bij de “fietsstraat”.
- Korte rechtstanden
- Snelheidsremmers op kruispunten

# Definitie Gebiedsontsluitingsweg

## Gebiedsontsluitingsweg

- Snelheid 50 km/uur
- Doorstromen op de wegvakken, uitwisselen op de kruispunten
- Kwetsbare verkeersdeelnemers en snelverkeer gescheiden, bromfietzers op de rijbaan
- Gescheiden rijstroken bijvoorbeeld met een middenberm of anders met lengtemarkering
- Verlichting aanwezig
- Langzaam verkeer steekt bij voorkeur over bij kruispunten of ongelijkvloers
- Geen erfaansluitingen op de rijbaan. Indien noodzakelijk attentie verhogen bij uitritten
- Fietsen op rode, het liefst vrijliggende, fietsstroken.
- Bus haltert in aanliggende haltekom

# De Kwis



# De Kwis



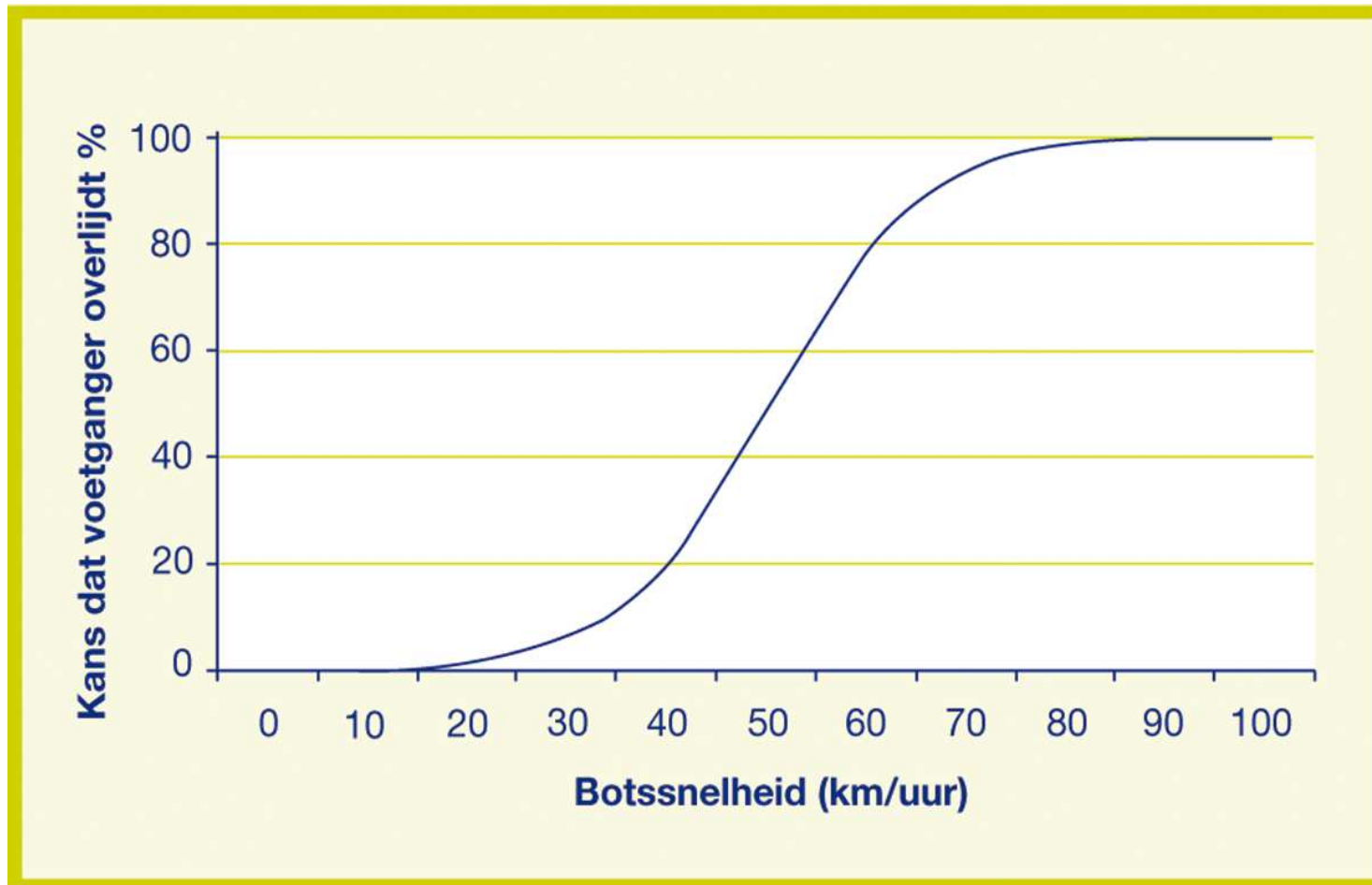
# Leefbaar en Veilig verkeren in Woerden

- Kernpunten van bewoners uit de ambitiesessies:
  - Voorrangssituaties zijn eenduidig en herkenbaar voor alle verkeersdeelnemers.
  - Open straatbeeld, zonder parkeeroverlast.
  - Gewenst gedrag wordt waar mogelijk met kwalitatief hoogwaardige maatregelen afgedwongen en waar nodig wordt handhaving speerpunt.
  - Scholen: Gewenst Gedrag van ouders en fietsende scholieren onder de aandacht brengen.
  - Oversteekbaarheid op schoolroutes.
  - Er is een eenduidige en consequente inrichting van de weg. Hieruit blijkt wie waar mag lopen/fietsen/rijden, wie voorrang heeft en wat de maximumsnelheid is. Handhaving wordt gestimuleerd.
- 
- Eenduidige en herkenbare inrichting → Infrastructuur maatregel
  - Gedrag → Factor Mens
  - Handhaving → Blauw op straat, flitspalen, camera's
- 
- **3xE :            Engineering, Education, Enforcement**

# Wat is effectief bij verkeersveiligheid?

- Toepassen principes Duurzaam Veilig
  - **Functionaliteit** van wegen
  - **Homogeniteit** van massa's en/of snelheid en richting
  - **Herkenbaarheid** van de vormgeving van de weg en voorspelbaarheid van wegverloop en van gedrag van weggebruikers
  - **Statusonderkenning** door de verkeersdeelnemer
  - **Vergevingsgezindheid** van de omgeving en van weggebruikers onderling
- Voorbeelden van maatregelen:
- Infrastructuur
  - Rotonde
  - Scheiden van auto en fiets/voetganger
- Gedragsbeïnvloeding
  - Campagnes
  - Verkeerseducatie: Vooral op zo vroeg mogelijke leeftijd starten
- Verkeershandhaving
  - Irritant maar wel effectief

# Het effect van snelheid





# Duurzaam Veilig : Homogeniteit

- Daarom:
  
- Vermijden van conflicten
  - Aparte infrastructuur voor voertuigen met verschillende massa en snelheid
  - Fysieke rijbaanscheiding tussen tegemoetkomend verkeer met grote snelheid
  
- Conflicten onvermijdbaar? Snelheid omlaag!
  - Snelheidslimiet omlaag
  - Snelheidsreducerende maatregelen op kruisingen (b.v. rotonde)

# Geloofwaardige snelheidslimieten

Wanneer is een snelheidslimiet geloofwaardig?

Regels worden door de weggebruiker als logisch ervaren als de snelheid past bij het beeld dat weg en omgeving oproepen.

De volgende 10 kenmerken zijn hierbij bepalend:

- 1. rechtstanden (bochtigheid en aantal kruisingen);
- 2. fysieke snelheidsremmers (verkeersdrempels, wegversmalling)
- 3. openheid van de wegomgeving;
- 4. wegbreedte (verhardingsbreedte, obstakelvrije zone, vrije baanbreedte);
- 5. type wegdek;
- 6. wegindeling (aantal rijbanen, aantal rijstroken, belijning, type rijbaanscheiding);
- 7. voetgangersvoorzieningen;
- 8. fietsvoorzieningen;
- 9. parkeervoorzieningen;
- 10. type kruispunten.

# Geloofwaardigheid: Wat te doen?

## **Woonstraat**

- Rechtstanden tot 50m
- Fysieke snelheidsremmers om de 50 tot 150m;
- Gesloten bebouwde wegomgeving;
- Wegbreedte tussen de 4,5 en 5,5m
- Oneffen wegverharding

## **Gebiedontsluitingsweg**

- Rechtstanden tot 126m
- Plateaus op kruispunten
- Bebouwde omgeving, bebouwing niet dicht op de weg
- Wegbreedte tussen 5,9 en 7,2m
- Rijstrookbreedte tussen 2,5 en 3,0m
- Effen of oneffen wegverharding

# Wat is een leefbare wijk? En wat kan de weginrichting hiervoor betekenen?

- Gedrag: weggebruiker moet het willen en kunnen
- Kwaliteit: Maak het mooi
- Inrichting afgestemd op de locatie
- Levendigheid, Als er niemand op straat is gedraagt men zich anders.
- Sociale controle
- Verkeersluwheid, Oversteekbaarheid
  
- Succesfactoren:
  - Samenwerking
  - Transparantie
  - Draagvlak
  - Gemeenschappelijke visie
  - Urgentie

# Voorbeeld Woonstraat



# Woonstraat of bijna Leefstraat



# “Ideale” gebiedsontsluitingsweg?



# Workshop: richting geven aan wijkenrichting

- Moodboards voor wijkenrichting samenstellen aan de hand van voorbeelden in de gemeente Woerden
- Voorbeelden voor verschillende soorten knelpunten inventariseren



# Workshop: richting geven aan wijkinrichting

## Deelgroep 1:

- Centrum
  - Functie Centrumring; is de Ring er voor de auto? Is het een boulevard? Hoe is de interactie met de omliggende woonstraten geregeld?
- Molenvliet
  - Essenlaan/Kastanjelaan: is dit een fietsstraat? Duurzaam veilige oplossing?
- Schilderswijk
  - Jozef Israelslaan; fietsstraat?
- Kamerik
  - Fietserveiligheid polderwegen
- Zegveld
  - Kruising Hoofdweg / Milandweg / Molenweg; zicht.
- Harmelen
  - Het ideale dorp, niks an doen

## Deelgroep 2:

- Snel en Polanen / Waterrijk
  - 30km woonstraat; verkeersveiligheid op kruisingen
- Staatsliedenkwartier
  - Wat is de Utrechtsestraatweg; gebiedsontsluitingsweg / woonstraat of iets er tussenin?
- Bomen- en Bloemenwijk
  - Parkeren
- Barwoutswaarder
  - Overgang van woonerf naar "verzamelwegen" / wijkontsluitingswegen zoals de Klaproosweide / Weidebloemenlaan: functiescheiding of niet? 30km weg gedomineerd door autoverkeer omdat het het laatste stukje de wijk uit is.
- Middelland
  - Parkeren bezoekers; door parkeren vlak na bochten ontstaan onoverzichtelijke situaties en wordt de doorstroming belemmerd.
- Gebiedsontsluitingswegen
  - Rembrandtlaan en Steinhagenseweg; oversteken van fietsers