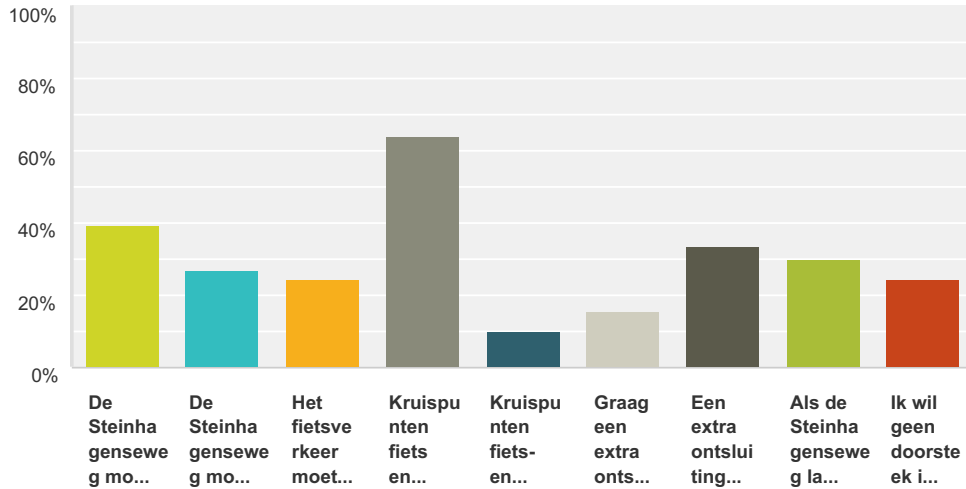


Q1 Samen met SnellerPoort moeten ook de wegen en fietspaden aangepast moeten worden. Waar gaat uw voorkeur naar uit? Meerdere antwoorden mogelijk.

Beantwoord: 562 Overgeslagen: 8

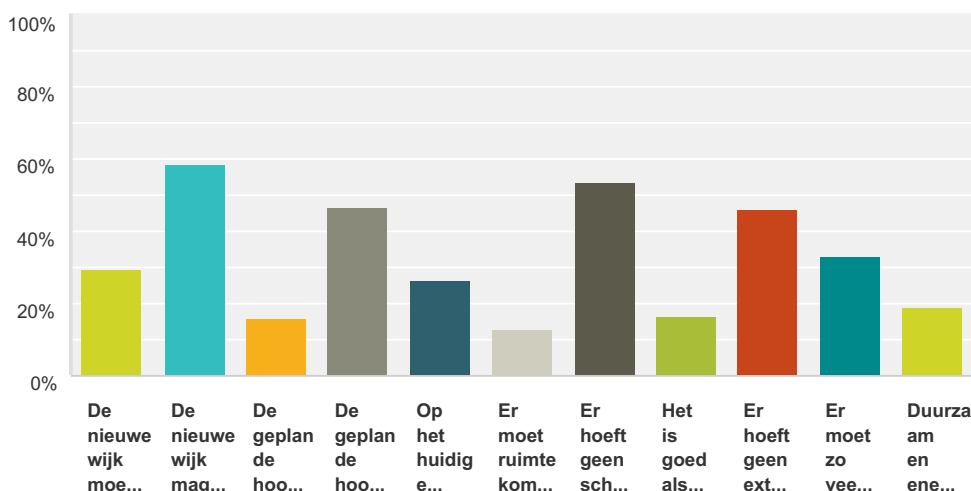


Antwoordkeuzen	Reacties
De Steinhagenseweg moet de doorstroom naar de A12 zo veel mogelijk bevorderen. (1)	39,68% 223
De Steinhagenseweg moet zo ingericht worden dat het juist niet meer aantrekkelijk wordt om hier gebruik van te maken. (2)	26,87% 151
Het fietsverkeer moet voorrang krijgen op het autoverkeer van de Steinhagenseweg. Dit remt de doorstroming op de Steinhagenseweg en ontmoedigd sluipverkeer van de A2 en A12. (3)	24,38% 137
Kruispunten fiets en snelverkeer moeten ongelijkvloers worden, dit bevordert de doorstroming op de Steinhagenseweg om vanuit de wijk op de A12 te komen. (4)	64,06% 360
Kruispunten fiets- en snelverkeer moeten gelijkvloers blijven, dit bevordert de doorstroming op de Steinhagenseweg namelijk juist niet. (5)	9,79% 55
Graag een extra ontsluiting vanuit uw wijk naar de Europabaan ook al betekent dit meer autoverkeer door de woonwijken. (6)	15,48% 87
Een extra ontsluiting vanaf de Steinhagenseweg langs het station naar de Polanerbaan, zie schets op onze website. (7)	33,45% 188
Als de Steinhagenseweg langs het spoor gaat lopen, dan wel een doorsteek voor auto's direct naar het winkelcentrum dwars door de nieuwe woonwijk. (8)	29,89% 168
Ik wil geen doorsteek in de nieuwe wijk voor auto's. Die rijden maar via de "rotonde" bij de Cattenbroekertunnel naar het winkelcentrum. (9)	24,38% 137
Totale aantal respondenten: 562	

Basisstatistieken				
Minimum	Maximum	Mediaan	Gemiddelde	Standaardafwijking
1,00	9,00	4,00	4,69	2,61

Q2 Inrichting woon- en leefgebied SnellerPoort en omliggende wijken: meerdere antwoorden mogelijk.

Beantwoord: 559 Overgeslagen: 11

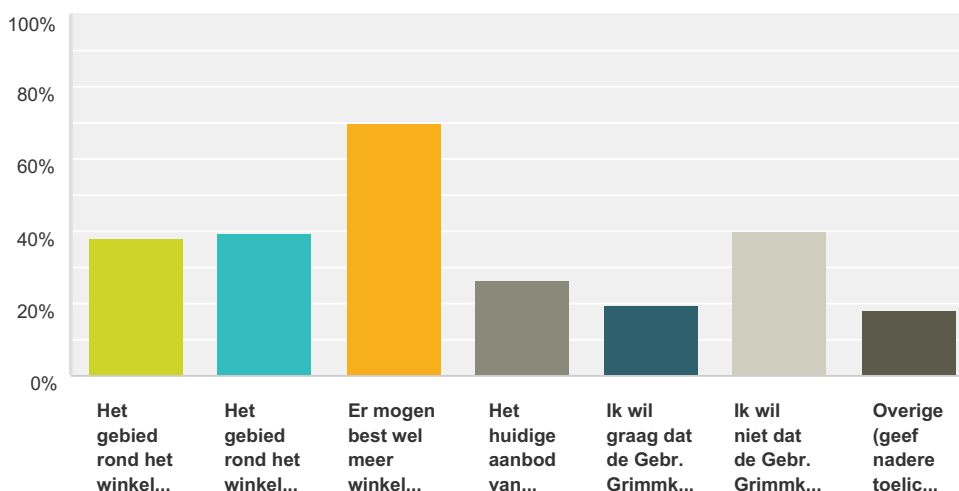


Antwoordkeuzen	Reacties
De nieuwe wijk moet dezelfde opzet hebben als de omliggende wijken wat bouw betreft. (1)	29,34% 164
De nieuwe wijk mag er wat bouwstijl betreft best anders uit komen te zien dan de omliggende wijken. (2)	58,68% 328
De geplande hoogbouw langs het spoor moet direct aan de nieuwe Steinhagenseweg gesitueerd worden (3)	16,10% 90
De geplande hoogbouw langs het spoor moet niet direct aan de nieuwe Steinhagenseweg gesitueerd worden, maar er moet een groenstrook tussen de Steinhagenseweg en de hoogbouw komen. (4)	46,51% 260
Op het huidige parkeerterrein bij het winkelcentrum staat nu een parkeer/winkel/woongebouw gepland van 16 meter hoog. Dit vind ik goed. (5)	26,48% 148
Er moet ruimte komen voor minstens één school. (6)	13,06% 73
Er hoeft geen school te komen, we hebben er al genoeg in de directe omgeving. (7)	53,31% 298
Het is goed als er ook een onafhankelijk ontmoetingscentrum komt dat multi inzetbaar is voor de wijk. (8)	16,28% 91
Er hoeft geen extra ontmoetingscentrum te komen, we hebben Het Bakken al als ontmoetingscentrum (9)	45,97% 257
Er moet zo veel mogelijk duurzaam en energieneutraal gebouwd worden, ook al gaat dat ten koste van overige voorzieningen om dat te betalen (10)	33,09% 185
Duurzaam en energieneutraal is minder belangrijk dan overige leuke voorzieningen. (11)	18,78% 105
Totale aantal respondenten: 559	

Basisstatistieken				
Minimum	Maximum	Mediaan	Gemiddelde	Standaardafwijking
1,00	11,00	6,00	5,72	3,14

Q3 Deze vragen gaan over het winkelcentrum (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Beantwoord: 563 Overgeslagen: 7

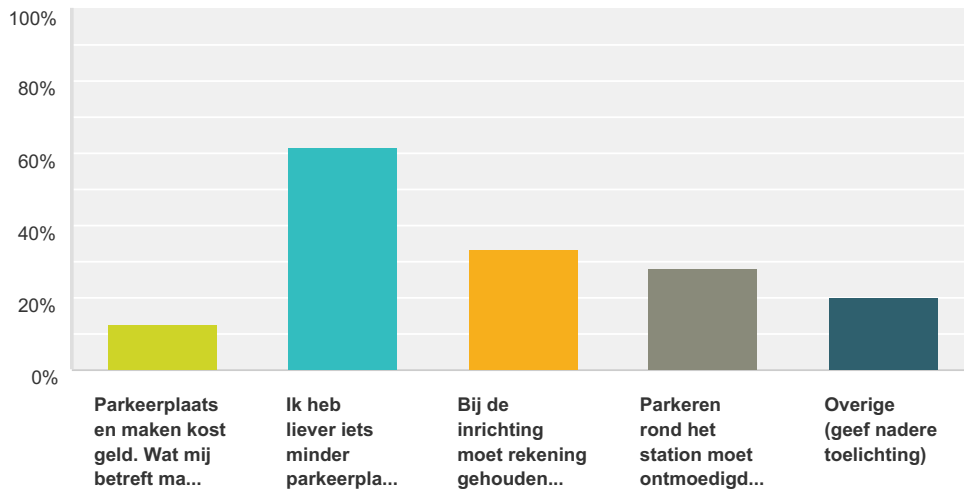


Antwoordkeuzen	Reacties
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ook een omgeving worden als ontmoetingsplek en recreatiegebied (1)	38,01% 214
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ingericht worden met zo veel mogelijk parkeerplaatsen. (2)	39,61% 223
Er mogen best wel meer winkels komen dan er nu zijn, meer winkeloppervlakte (3)	69,80% 393
Het huidige aanbod van winkels is voor mij ruim voldoende. (4)	26,47% 149
Ik wil graag dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum zodat er een directe verbinding van de zuidelijke wijken naar het winkelcentrum komt. (5)	19,72% 111
Ik wil niet dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum. Dit gaat tot te veel verkeer door die woonwijk leiden. (6)	39,79% 224
Overige (geef nadere toelichting) (7)	18,12% 102
Totale aantal respondenten: 563	

Basisstatistieken				
Minimum	Maximum	Mediaan	Gemiddelde	Standaardafwijking
1,00	7,00	3,00	3,56	1,85

Q4 De volgende vragen gaan over parkeren (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Beantwoord: 543 Overgeslagen: 27

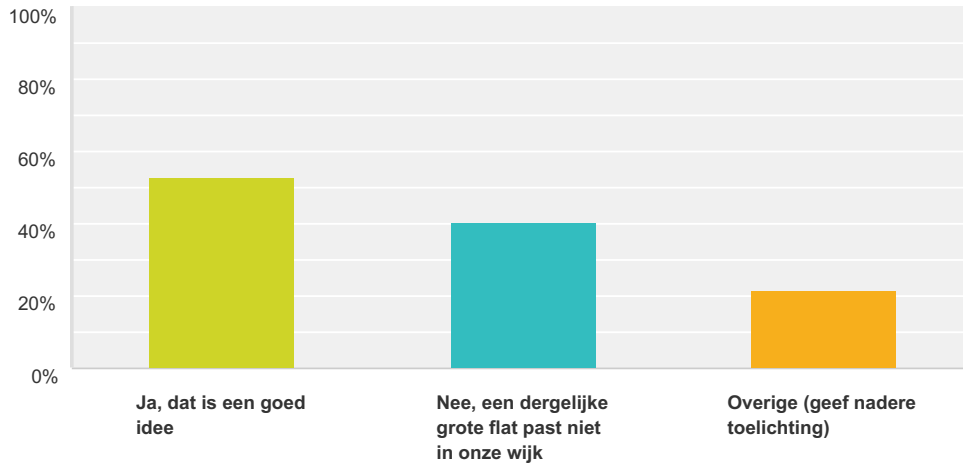


Antwoordkeuzen	Reacties
Parkeerplaatsen maken kost geld. Wat mij betreft mag er voor meer parkeerplaatsen best betaald parkeren ingevoerd worden. (1)	12,34% 67
Ik heb liever iets minder parkeerplaatsen, als het maar vrij parkeren blijft. Eventueel als blauwe zone. (2)	61,69% 335
Bij de inrichting moet rekening gehouden worden met parkeren voor de NS-reizigers. De wijk daar heeft te veel last hiervan. (3)	33,52% 182
Parkeren rond het station moet ontmoedigd worden zodat het fietsgebruik meer gestimuleerd wordt. (4)	28,18% 153
Overige (geef nadere toelichting) (5)	20,07% 109
Totale aantal respondenten: 543	

Basisstatistieken				
Minimum	Maximum	Mediaan	Gemiddelde	Standaardafwijking
1,00	5,00	3,00	2,88	1,18

Q5 Aan het gedeelte dat grenst aan het spoor wordt een appartementengebouw gepland met een lengte van 500 meter. Dit om ervoor te zorgen dat het achterliggende gebied minder last heeft van de treinen

Beantwoord: 556 Overgeslagen: 14

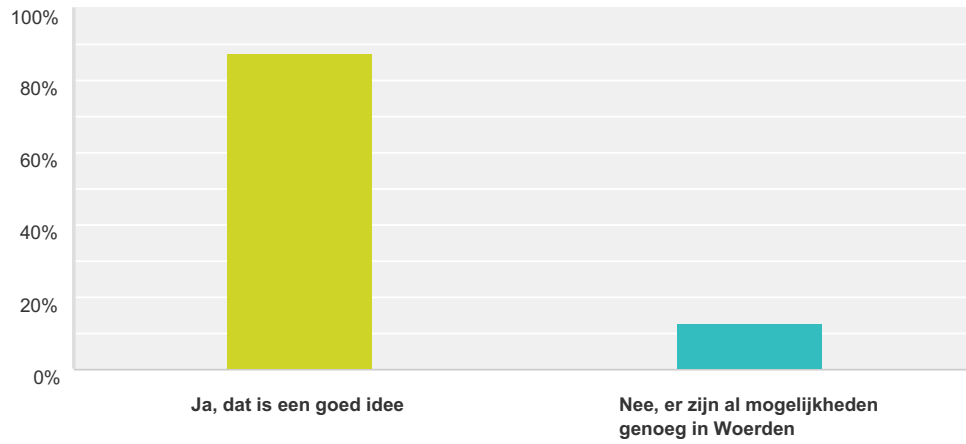


Antwoordkeuzen	Reacties
Ja, dat is een goed idee (1)	52,88% 294
Nee, een dergelijke grote flat past niet in onze wijk (2)	40,65% 226
Overige (geef nadere toelichting) (3)	21,58% 120
Totale aantal respondenten: 556	

Basisstatistieken				
Minimum	Maximum	Mediaan	Gemiddelde	Standaardafwijking
1,00	3,00	2,00	1,73	0,76

Q6 Er is steeds meer behoefte aan het op hogere leeftijd zelfstandig blijven wonen. In de nieuwe wijk moeten woonmogelijkheden voor ouderen geschapen worden

Beantwoord: 550 Overgeslagen: 20



Antwoordkeuzen	Reacties
Ja, dat is een goed idee (1)	87,27% 480
Nee, er zijn al mogelijkheden genoeg in Woerden (2)	13,09% 72
Totale aantal respondenten: 550	

Basisstatistieken				
Minimum 1,00	Maximum 2,00	Mediaan 1,00	Gemiddelde 1,13	Standaardafwijking 0,34

Q7 Wilt u op de hoogte blijven? Voer hier uw mailadres in en u ontvangt bericht over de presentatie van de resultaten van deze enquête.

Beantwoord: 329 Overgeslagen: 241

Q8 Dank voor het invullen van deze enquête! Heeft u nog opmerkingen over deze enquête, voor deze dan hieronder in.

Beantwoord: 89 Overgeslagen: 481

Q9 Voer hieronder uw postcode in.

Beantwoord: 509 Overgeslagen: 61