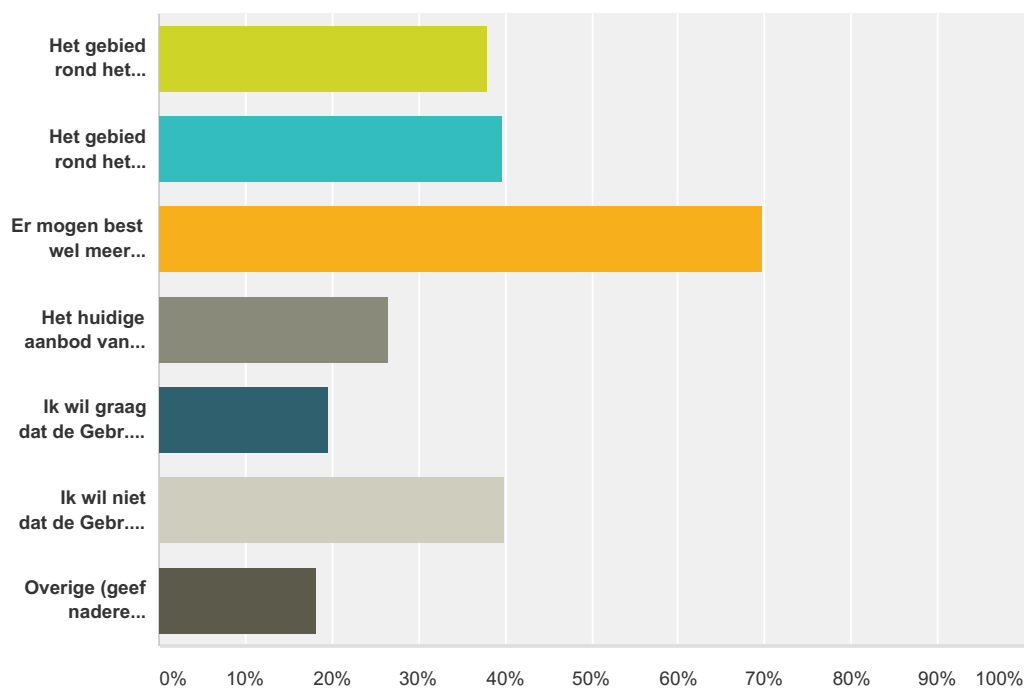


Q3 Deze vragen gaan over het winkelcentrum (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Beantwoord: 563 Overgeslagen: 7



Antwoordkeuzen	Reacties
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ook een omgeving worden als ontmoetingsplek en recreatiegebied	38,01% 214
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ingericht worden met zo veel mogelijk parkeerplaatsen.	39,61% 223
Er mogen best wel meer winkels komen dan er nu zijn, meer winkeloppervlakte	69,80% 393
Het huidige aanbod van winkels is voor mij ruim voldoende.	26,47% 149
Ik wil graag dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum zodat er een directe verbinding van de zuidelijke wijken naar het winkelcentrum komt.	19,72% 111
Ik wil niet dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum. Dit gaat tot te veel verkeer door die woonwijk leiden.	39,79% 224
Overige (geef nadere toelichting)	18,12% 102
Totale aantal respondenten: 563	

#	Overige (geef nadere toelichting)	Datum
---	-----------------------------------	-------

1	Meest relevant punt is hier mijns inziens dat er voor het winkelcentrum op maaiveld niveau gratis parkeren blijft. Maar een uitbreiding van het aantal woningen en auto's moet vanzelfsprekend wel vertaald worden naar uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen daar. Natuurlijk is de afstand van de nieuwe woningen naar bijv. de Jumbo niet groot, maar een winkelwagen boodschappen past nu eenmaal niet op een fiets. Kortom laat mensen vooral zelf kiezen met welk vervoermiddel ze reizen binnen Woerden / vooral niet in gaan sturen of bepaalde vervoermiddelen gaan "stimuleren". Dergelijke "adviezen" hebben Woerdenaren helemaal niet nodig, maken daar per definitie zelf de meest verstandige keuze in omdat zij de eigen omstandigheden namelijk het beste kennen.	21-11-2016 23:00
2	Parkeervoorziening is met het extra parkeerterrein aan de overzijde van de steinhagenseweg verbeterd. Oversteken met boodschappenkar is niet handig.	20-11-2016 15:01
3	Voor het doen van boodschappen is een auto fijn en die moet (gratis) geparkeerd kunnen worden. In de stad kun je nog andere winkels in, ik ben minder bereid om te betalen voor het doen van boodschappen bij de Jumbo. Kan wel boost geven aan concept van afhalen van kratten boodschappen. Ook hier geldt: wat komen mensen met de auto in het winkelcentrum doen en welke oplossingen zijn er (in overleg met ondernemers) mogelijk.	20-11-2016 13:47
4	Het centrum is wat mij betreft het primaire winkelgebied voor Woerden, voorkom teveel concurrentie met dat gebied. En natuurlijk moet de Jumbo vervangen worden door de AH!	19-11-2016 13:01
5	X	19-11-2016 12:55
6	Pick up van boodschappen jumbo aan de achterzijde, zodat er meer parkeerplekken beschikbaar blijven.	18-11-2016 19:28
7	1. Ontsluiting Grimkade trekt autoverkeer aan maar is momenteel wel een saaie straat. Kan beter ingericht worden voor recreatie, wandelen en fietsers. Vergroenen. 2. Als het winkelcentrum voor auto's alleen bereikt kan worden via helemaal omrijden via spoorzijde en het Baken is dat wel onhandig. Overweeg nieuwe parkeerplaats voor kort-parkeren ter hoogte van Terschellingkade (op plaats skatebaan? Deze kun je ergens anders realiseren).	18-11-2016 11:41
8	Als er een mogelijkheid komt dat autoverkeer ook via bijvoorbeeld de terschellingkade bij het winkelcentrum kan komen zou dat ook de steinhaagenseweg ontlasten. De hele wijk snel en polanen moet over de steinhagenseweg als ze met de auto naar het winkelcentrum moeten.	16-11-2016 14:46
9	Het bestemmingsverkeer op de Gebr. Grimmkade geeft nu soms al problemen, met name voor fietsers. De kade is niet bedoeld voor doorgaand verkeer om het winkelcentrum te ontsluiten! De kade moet wel kade blijven!	15-11-2016 13:58
10	Als bewoner van de Gebroeders Grimmkade wil erop wijzen dat in de oorspronkelijke planopzet de route over deze kade is bedoeld en gerealiseerd als langzaamverkeersroute voor de schoolgaande kinderen en bewoners. De kade is niet ontworpen voor autoverkeer en levert nu al ongewenste situaties op.	15-11-2016 13:24
11	het zou van meerwaarde zijn voor de wijk als het winkelcentrum ook een sociale functie krijgt (ontmoetingsplek/recreatie) ipv alleen een winkelfunctie voor dagelijkse boodschappen.	14-11-2016 22:21
12	Behoeft aan een tweede supermarkt (Albert Heijn?) zodat we in eigen wijk de boodschappen kunnen halen ipv in de binnenstad	14-11-2016 14:36
13	Een Albert Heijn!!!! In Woerden zijn drie grote Jumbo winkels en een mini-AH! Ik doe mijn boodschappen noodgedwongen buiten Woerden. Het winkelcentrum scoort op gezelligheid een zwaar onvoldoende. Het parkeerterrein met rondjes rijden is een verschrikking.	14-11-2016 12:02
14	Parkeren ondergronds onderzoeken en een betere benutting van de parkeerplaatsen op het dak van het winkelcentrum.	14-11-2016 11:40
15	meer winkels zijn niet nodig. Nu is er een goede mix van winkels.	13-11-2016 21:26
16	Meer winkeloppervlakte in de buitengebieden leidt tot meer leegstand in de binnenstad. De binnenstad van Woerden kan dienen als ontmoetingsplek en recreatiegebied. Het winkelcentrum dient als winkelgebied met beperkte horecagelegenheid zoals deze nu reeds aanwezig is.	13-11-2016 15:00
17	Meer ruimte dan nu ingepland voor het parkeren. Er is op de spitsijden, vrijdagen en zaterdagen te weinig parkeerruimte en het is te krap voor de fietsers!	13-11-2016 11:16
18	Graag winkels met een duurzamer aanbod.	13-11-2016 11:09
19	mijn voorkeur zou uitgaan naar een ondergrondse garage met daarboven een parkje en een klein uitbreiding van de winkels. Belangrijk is dat het centrum van Woerden levendig blijft en niet het winkelend publiek in de wijk houdt. Het zou wel handig zijn voor dagelijkse boodschappen, misschien een extra supermarkt. Fun shoppen hoort in het centrum te gebeuren.	12-11-2016 18:03
20	indien de huidige steinhagense weg het winkelcentrum niet meer ontsluit is het wel wenselijk dat er nieuwe verbinding naar de zuidelijke wijken wordt gemaakt.	12-11-2016 17:18
21	Nvt	12-11-2016 15:32
22	Het is een planologische vergissing om met de enorme verschuiving naar online te denken dat woerden nog een winkelcentrum nodig heeft. Concentratie in de stad is het devies. Huidige opzet voldoet, ook als de wijk verder groeit. Ontmoetingsplekken in het winkelcentrum is een misvatting; creeer de ontmoetingsmogelijkheden bij horeca rond de plas.	12-11-2016 14:49

23	Winkelcentrum naar de andere kant van de huidige steinhagense weg.	12-11-2016 13:36
24	zie bovenstaande opmerking: geen bebouwing op huidig parkeerterrein; houdt parkeerplaatsen open, geeft veel veiliger gevoel, beter te controleren	12-11-2016 13:35
25	Er komen 770 woningen erbij, dan is het misschien zinvol om een tweede supermarkt een kans te geven.	12-11-2016 12:35
26	Op dit moment is winkel centrum geen gezellige winkel omgeving. Maakt het gezellig met plein en in soort kring de winkel. Desnoods auto laag en winkels hoog gebouw.	12-11-2016 12:06
27	groentenboer, kruidvat (en eventueel lunchroom) zijn welkom hier!	11-11-2016 19:57
28	Bla	11-11-2016 9:11
29	De keuze voor de aansluiting van de gebroeders Grimmkade kan ik niet goed beoordelen (ik woon vlakbij het winkelcentrum) maar ik kan mij voorstellen dat het voor winkeliers interessanter is als ze een breder publiek trekken. Als het verkeersveilig kan, ben ik er niet op tegen.	11-11-2016 9:05
30	Winkelcentrum moet plein functie krijgen ZONDER hoogbouw of parkeergarage. Zoals het nu is is het helemaal prima!! Als er meer loopruimte komt met wat meer horeca/terras of lokale winkels zal dit uitermate goed floreren. Geen aantrekkingskracht creëren voor heel Woerden en omstreken! Maak er geen shopping mall van!!	11-11-2016 0:27
31	Geen	10-11-2016 19:04
32	Meer winkels ... Meer fietsen.... Minder auto's!	10-11-2016 18:33
33	geen	10-11-2016 13:53
34	De Grimkade in huidige vorm leent zich niet voor autoverkeer. Als er een auto rijdt is dat voor fietsers altijd erg oppassen. Dus alleen aanwonenden op Grimmkade toestaan en verder geen auto's.	9-11-2016 19:54
35	.	9-11-2016 19:46
36	Aaaa	9-11-2016 19:06
37	T	9-11-2016 17:57
38	Het winkelcentrum moet primair voor de wijk zijn, secundair voor de passanten. Vanwege de gunstige ligging tov de drukke steinhangense weg is het prima om de mogelijkheid uit te nutten om de winkels ook voor de passanten aantrekkelijk te maken door het bieden van o.a. goede parkeervoorzieningen zolang dit niet ten koste gaat van de primaire functie voor de wijk!	9-11-2016 17:24
39	parkeer terrein logischer indelen m.b.t. parkeervakken, verder wel groen en bomen aanhouden.	9-11-2016 17:22
40	meer horeca, zie boven	9-11-2016 16:20
41	bij open stellen van de gebr. Grimmkade komt het fietsverkeer naar de scholen, winkelcentrum in gedrang. Tevens zullen auto's op huidige voetpaden gaan parkeren.	9-11-2016 14:16
42	De "leefomgeving" bij het winkelcentrum dient te worden verbeterd.	8-11-2016 19:41
43	Viswinkel en groentewinkel	8-11-2016 9:18
44	Naast ontmoeting en recreatie ook meer parkeerplaats.	7-11-2016 14:53
45	Deels overdekken, met terrassen en binnentuin	6-11-2016 20:15
46	Er zijn voldoende winkels, anders krijg je net als in de binnenstad een hoop leegstand, meer winkels zal ten koste gaan van de huidige winkels die het nu al zwaar hebben. Meer winkels zal trouwens voor de binnenstad ook ongunstig uitpakken qua leegstand.	6-11-2016 19:20
47	Nu kost het veel tijd om er om heen te rijden om bij het winkelcentrum te komen. Dat mag ook best vanaf zeg maar de Harzstraat.	6-11-2016 12:40
48	Graag ook een goede groentenboer zou welkom zijn op het winkelcentrum.	6-11-2016 12:17
49	Veelzijdigheid is goed voor een winkelcentrum.	6-11-2016 1:13
50	Nvt	5-11-2016 23:48
51	De ontsluiting ri Steinhagenseweg is vanaf sommige woonplekken idioot onhandig, sowieso is S&P slecht ontsloten. Een doorsteek zou niet gek zijn, al dan niet in combinatie met een andere toegang tot de parkeergelegenheid vh wcentrum.	5-11-2016 16:06
52	Zorg vooral voor een complementariteit met de binnenstad qua winkelfunctie.	5-11-2016 12:08
53	Voorkom parkeerproblemen als er meer winkels komen mn aan de gebr grimmkade maak het aantrekkelijk voor fietsverkeer!	5-11-2016 9:53
54	Prima zoals het is kwa winkels misschien makkelijk een extra aansluiting om het kruispunt bij de rotonde te ontlaten.	4-11-2016 19:17

55	Extra supermarkt	4-11-2016 13:56
56	meer horeca en leuke terrasjes	4-11-2016 11:18
57	Nvt	3-11-2016 22:25
58	Zondag open	3-11-2016 21:40
59	De gebroeders Grimmkade wordt dagelijks door schoolgaande jeugd gebruikt. Kinderen van de Andersenschool maken veel gebruik van de Grimmkade. Aan de Gebroeders Grimmkade staan zogeheten kantoorwoningen. Hier is nadrukkelijk bepaald dat de straat rustig dient te zijn. Er mochten uitsluitend ondernemers zich vestigen met ambachtelijke beroepen met de nadrukkelijke voorwaarde dat er weinig auto verkeer zou ontstaan. Persoonlijk heb ik er veel baat bij dat de Gebroeders Grimmkade rustig blijft. Ik werk in mijn prive praktijk Convalis voor psychotherapie. De aard van mijn werk vereist een rustige omgeving. dat was een van de hoofdredenen mijn praktijk hier te vestigen. Er is een pleintje aangelegd voor de jeugd om zich te kunnen ontspannen. Veel verkeer door de straat zal ook vanuit dit kader niet gewenst zijn.	3-11-2016 17:14
60	Dit gaat sluipeverkeer in de kaart spelen, hierdoor gaan er veel meer auto's door de wijk heen inplaats van erdoorheen.	3-11-2016 9:38
61	.	2-11-2016 22:04
62	Meer horecagelegenheid, denk aan plek waar koffie gedronken kan worden.	2-11-2016 9:22
63	Parkeerplaats is belangrijk ivm grotere boodschappen	2-11-2016 0:11
64	1-11-2016 23:38
65	C	1-11-2016 21:28
66	Er komen meer huishoudens, deze dienen ook voorzien te worden van recreatiemogelijkheden.	31-10-2016 20:31
67	Absoluut niet meer verkeer door de grimmkade!	31-10-2016 18:02
68	Maak winkelcentrum niet groter dan het is. Er is in stadshart al veel leegstand, meer winkeloppervlak zal zorgen voor meer leegstand. Leegstand is verpaupering en dat wil je niet in de wijk.	31-10-2016 11:26
69	U	30-10-2016 19:22
70	De Gebr. Grimmkade is niet ingericht om een doorgaande weg te vormen voor de achterliggende wijk. Je merkt nu al als ik incidenteel met de auto langs het water rij, dat het vrij krap is voor gezamenlijk gebruik van fietsers en auto; dit word mede veroorzaakt doordat de riool put in de straat extreem veel lager ligt dan het straat niveau. Zowel met een auto als zeker met een fiets, is dit gevaarlijk. Daarnaast heeft de Gebr. Grimmkade al genoeg gemeenschappelijke functies: 1) Aanrijroute voor vrachtwagens voor het winkelcentrum S&P 2) Parkeer overloop functie Het Bakken, (mochten het daar druk zijn met parkerende auto's dan staat de Gebr. Grimmkade ook vol 3) Parkeer overloop functie Andersenschool, (mochten het daar tijdens ouderavonden druk zijn met parkerende auto's dan staat de Gebr. Grimmkade ook vol	30-10-2016 18:55
71	Graag uitbreiding van het winkelcentrum met aub een logischer opgezet parkeerterrein met meerdere in- en uitrij mogelijkheden. Denk aan het veiligheidsaspect en leer van de huidige situatie die erbarmelijk is! En aub NOOIT meer zo een domme gelijkvloerse kruising waarbij fietsers en voetgangers willens en wetens zowel een gevaar voor henzelf- als voor het gemotoriseerde verkeer vormen. En wat er ook gepland wordt: geen fietsers die in beide richtingen over het parkeerterrein mogen fietsen!!!	30-10-2016 18:30
72	Als er meer winkels komen gaat dat ten koste van het centrum Woerden want dan hoef ik daar niet meer toe.	30-10-2016 11:42
73	Meer winkels. DIE ELKE ZONDAG OOK OPEN ZIJN!!!!!!	30-10-2016 9:05
74	Parkeergarage en er mogen meer winkels bij maar het hoeft niet persee	29-10-2016 22:49
75	Winkelcentrum moet vooral divers zijn mbt aanbod en voldoende (afgescheiden van het winkelend publiek!) parkeergelegenheid.	29-10-2016 19:40
76	Nee	29-10-2016 16:59
77	Graag nog een supermarkt (Albert Heijn) in de wijk, want bij de Jumbo in de winkel altijd druk en parkeerproblemen buiten. Dit zal niet minder worden als er nog meer woningen gebouwd worden.	29-10-2016 13:31
78	Voor meer winkels heb ik geen bezwaar.	29-10-2016 12:13
79	De ronding op het huidige parkeerterrein is leuk, maar niet handig. Er wordt slecht geparkeerd dus minder plekken. Dit zou anders kunnen .	29-10-2016 8:57
80	Laten we de verkeersstroom houden via de hoofdwegen. Niet via de wijken.	29-10-2016 6:22
81	Tweede supermarkt graag, liefst een Albert Hein Vaste parkeerplekken voor mensen van de gebr. Grimmkade	29-10-2016 6:01

82	Een kruidvat is gewenst ipv DA Een aldi of liddl zou ook prettig zijn. Een terrasje zou leuk zijn.maar dan moet je niet op de parkeergarage uitkijken... Idee voor parkeren: strippenkaart met bijv 4x/mnd gratis parkeren en rest betalen. (Niet uitwisselbaar) Dat mensen niet voor elk wissewasje de auto pakken maar alleen voor de grote boodschappen.	28-10-2016 23:12
83	Geen	28-10-2016 23:08
84	Afhaalchinees zou een goede toevoeging zijn, net zoals meer en beter parkeerplaatsen	28-10-2016 20:57
85	Gebroeders Grimmkade is onderdeel van een belangrijke fietsroute. Het kan niet zo zijn dat auto's aangemoedigd worden om ook gebruik van deze weg te maken. Dit gaat ongelukken opleveren.	28-10-2016 20:07
86	Gezien de economische ontwikkelingen moet er voorzichtig worden omgesprongen met huidige winkeloppervlakte om leegstand te voorkomen. Wellicht kijken of Aldi vanuit staatsliedenkwartier ook kan verhuizen naar winkelcentrum.	28-10-2016 19:19
87	wegen openstellen mag alleen als het niet resulteert in een nieuwe doorgaande route	28-10-2016 17:51
88	En natuurlijk verruiming van openingstijden, ook op zondag (net als in het centrum overigens).	28-10-2016 17:36
89	- met de groei van de wijk is meer parkeerruimte nodig; iedereen gaat naar de jumbo, omdat AH in de stad slecht bereikbaar is - alle werkenden komen op dezelfde uren, dan dus grote parkeerdruk - parkeerterrein winkelcentrum anders inrichten; die niervorm maakt het onoverzichtelijk en gevaarlijk - parkeerdek bovenop maken of een garage ergens onder - grimmkade is een fietsstraat; teveel autoverkeer daar weren - als je de extra route openstelt (zie vraag 1) dan kunnen de zuidelijke wijken via bergstraat, alpenstraat, oeralstraat, mommentlaan, schumanlaan, steinhagenseweg ook naar het winkelcentrum. Niet voor hardrijders, maar wel een extra optie. - voor sommige winkels zie ik liever andere aanbieders met een breder assortiment (Kruidvat ipv DA; Bruna ipv Bij) al zullen de huidige uitbaters daar niet blij mee zijn	28-10-2016 16:37
90	Er moet echt iets gebeuren met de inrichting van het parkeerterrein. Het huidige is onoverzichtelijk, onhandig en gevaarlijk.	28-10-2016 13:55
91	Geen parkeerkosten bij het winkelcentrum handhaven.	28-10-2016 13:42
92	Zorg voor brede fietsvriendelijke opening vanaf Grimmkade naar Fontaineplein. Betere afwikkeling (gescheiden) fietsverkeer Fontaineplein.	28-10-2016 13:27
93	Er moet o[zijn minst plaats komen voor een extra supermarkt, een Albert Heijn zou hier het beste op zijn plaats zijn deze winkel komt er toch al erg bekaaid af in Woerden.	28-10-2016 13:04
94	Geen verdere toelichting	28-10-2016 11:30
95	De Gebr. Grimmkade heeft door de week al moeite om vrachtverkeer voor het winkelcentrum te verwerken. Een openstelling voor overig verkeer zou gevaarlijke situaties opleveren voor schooljeugd, voetgangers en fietsers en de doorstroming NIET bevorderen.	28-10-2016 10:48
96	Hoewel het veel kost is ondergrondsparkeren de beste oplossing. Als dat financieel niet mogelijk is, dan zullen er toch voldoende parkeerplaatsen beschikbaar moeten komen, want winkels/uitgaansgelegenheden hebben toch publiek nodig.	28-10-2016 9:42
97	Meer horeca / gezelligheid. Het is nu vooral praktisch en functioneel, maar mede door de parkeerplaatsen niet gezellig.	28-10-2016 8:39
98	De gebr grimmkade wordt ook voor fietsers nu gebruikt. Als die ergens anders gaan fietsen kun je daar meer auto's kwijt.	28-10-2016 0:15
99	-	27-10-2016 23:20
100	Maakt me weinig uit, alleen belang bij het fatsoenlijk door Woerden kunnen rijden.	27-10-2016 23:19
101	De Gebr. Grimmkade is een belangrijke fietsroute van kinderen naar de Andersenschool en De Regenboog. Meer autoverkeer maakt het voor fietsende kinderen onveilig.	27-10-2016 22:55
102	Pko	27-10-2016 22:41