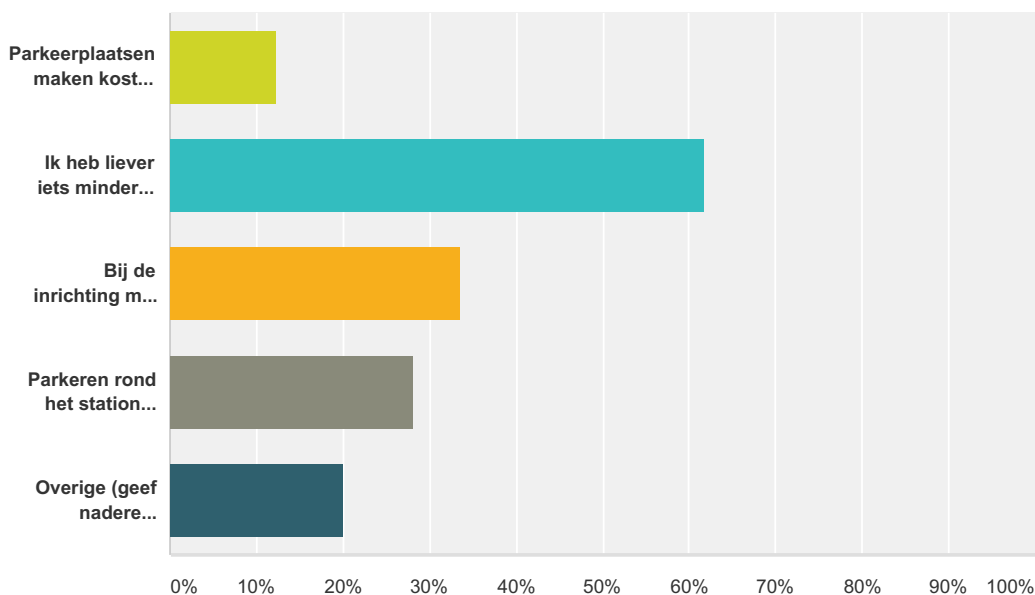


Q4 De volgende vragen gaan over parkeren (meerdere antwoorden zijn mogelijk)

Beantwoord: 543 Overgeslagen: 27



Antwoordkeuzen	Reacties
Parkeerplaatsen maken kost geld. Wat mij betreft mag er voor meer parkeerplaatsen best betaald parkeren ingevoerd worden.	12,34% 67
Ik heb liever iets minder parkeerplaatsen, als het maar vrij parkeren blijft. Eventueel als blauwe zone.	61,69% 335
Bij de inrichting moet rekening gehouden worden met parkeren voor de NS-reizigers. De wijk daar heeft te veel last hiervan.	33,52% 182
Parkeren rond het station moet ontmoedigd worden zodat het fietsgebruik meer gestimuleerd wordt.	28,18% 153
Overige (geef nadere toelichting)	20,07% 109
Totale aantal respondenten: 543	

#	Overige (geef nadere toelichting)	Datum
1	Ik ben tegen het ontmoedigen of stimuleren van specifieke vervoermiddelen. Dergelijke "adviezen" hebben Woerdenaren geheel niet nodig, maken daar per definitie zelf de meest verstandige keuze in omdat zij de eigen omstandigheden en voorkeuren namelijk het beste kennen. En dan geeft het geen pas als de reis minder optimaal is omdat specifiek de gemeente bepaalde vervoermiddelen wil "straffen". Wel zou het goed zijn als de gemeente parkeren rond het station meer faciliteert a) omdat hier terechte behoefte aan is en b) als de gemeente duurzaamheid serieus wil nemen dan helpt een goed bereikbaar station (en ja er zijn heel goede redenen voor specifieke groepen om daar niet met de fiets maar met de auto heen te willen) juist om mensen ook met de trein te laten reizen (voorzover de gemeente toch specifieke vervoermiddelen wil stimuleren).	21-11-2016 23:00
2	in de nieuwe wijk moet ook voldoende parkeerplek komen anders komt er veel overlast!	20-11-2016 22:00
3	In de woonwijken is onvoldoende plek voor parkeren.	20-11-2016 15:01
4	Welke last is er dan veroorzaakt door NS-reizigers? Sommige mensen wonen met de fiets ver v h station vandaan.	20-11-2016 13:47
5	X	19-11-2016 12:55
6	Parkeren bij winkelcentrum is randvoorwaarde en voorziet in behoefte (zie de drukte in weekend en door de week). Betaald parkeren in woonwijk is niet gewenst, dit leidt tot extra druk en overlast in de wijken.	18-11-2016 11:50
7	Zie antwoord bij vraag 3.	18-11-2016 11:41
8	Meer parkeerplaatsen, en vrijparkeren. (Niet betaald parkeren!)	17-11-2016 18:29

9	Gaarne aandacht voor het feit dat veel NS-reizigers parkeren (tot dagen lang) in de Van der Valk Boumanlaan. Kan hier ook wat aan worden gedaan, bv een extra parkeerterrein in combinatie met een opstapplaats voor de bussen, naast het spoor tegenover het oude Minkema gebouw. Dit kan als er een extra ontsluiting komt langs het station naar de Polanerbaan.	17-11-2016 18:19
10	Dan grotere fietsenstalling.	16-11-2016 19:49
11	Met de plannen zoals nu worden voorgelegd vrees ik dat het parkeren voor de huidige bewoners rondom het winkelcentrum in gevaar komt. Er moet wel parkeergelegenheid blijven voor de bewoners!	15-11-2016 13:58
12	parkeren voor de huidige bewoners dient te worden gegarandeerd!	15-11-2016 13:24
13	Als je aan betaald parkeren begint, is het einde zoek. Dan krijg je een steeds grotere wordende cirkel van betaald parkeren en moet je als bewoner een vergunning kopen.	14-11-2016 23:41
14	De vorm van de parkeerplaats voor het winkelcentrum (La Fontaineplein) is misschien leuk bedacht, maar praktisch gezien een ramp. Zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk voor het winkelend publiek en grote kans op parkeerschades. Na bijna 20 jaar chaotische toestanden, werd er eindelijk een verplichte rijrichting ingesteld. Dat hielp "iets" in de chaos (nádat de verkeerstekens zichtbaar werden opgesteld...) maar de vorm blijft een ramp.	14-11-2016 22:55
15	Meer parkeergelegenheid aan de Noordkant van het station	14-11-2016 18:49
16	Stimuleer het fietsgebruik positief, gratis bewaakte en overdekte stalling voor 24 uur net als in Utrecht.	14-11-2016 14:29
17	Parkeren aan de andere zijde van het station moet gratis worden. Parkeerplaats staat altijd leeg. Misschien heft dit ook evt. parkeerproblemen in S&P op.	14-11-2016 13:50
18	Bij verzending blijkt dat ik verplicht een opmerking moet invoeren van de enquete. Waarom. ik heb geen opmerking.	14-11-2016 12:02
19	Combinatie dus: Betaald parkeren invoeren op de piekdagen vrijdag en zaterdag, opdat gestimuleerd wordt meer gespreid over de week en in de avonduren de "grote boodschappen " te doen. Vertier en kleinere inkopen kunnen dan vrijdag en zaterdag op de fiets. Over voldoende fietsstalmogelijkheden moet dan wel nagedacht worden. Eventueel parkeren ondergronds ten gunste van meer ontmoetingsruimte, winkels, horeca.	14-11-2016 11:40
20	Ik woon op de helsinkilaan en daar is overdag een ramp om een parkeer plaats te vinden want alles word in beslag genomen door groenwest en als je op hun plaats staat dan staan ze direct naast je dus waarom moet ik voor parkeerden betalen laat groenwest dat maar doen.	14-11-2016 10:47
21	met de fiets boodschappen doen stimuleren.	14-11-2016 10:27
22	Parkeerplaatsen koppelen aan appartementen	13-11-2016 22:59
23	Vrij parkeren met evenveel parkeerplaatsen als nu. De scheiding Lang Parkeren en Kort Parkeren is een goed idee.	13-11-2016 21:19
24	vrij parkeren bij het winkelcentrum, of in ieder geval 1e 2 uur gratis zodat wel de dagelijkse boodschappen kunnen worden gedaan, want lang niet iedereen woont op loopafstand voor de zware boodschappen. En voldoende parkeergelegenheid bij ns , juist om treingebruik te bevorderen en dus niet iedereen naar de a12 hoeft	13-11-2016 19:57
25	laat mensen met auto's, ook als ze met de trein gaan, parkeergeld betalen, en ontheffing voor aanwonenden (met hun bezoek).	13-11-2016 17:08
26	30 km zone v.d.Valk Boumanlaan / Amsterdamlaan handhaving d.w. instellen. Er wordt te veel en te hard gereden. Mogelijk de eerder toegepaste visuele versmalling door fietsstroken weer aanbrengen.	13-11-2016 15:04
27	Er met voldoende gelegenheid zijn om een fiets veilig te stallen bij het station. Parkeren in de wijk moet voorbehouden zijn aan zijn bewoners en de bezoekers daarvan. Bezoekers van het winkelcentrum moeten meer gebruik gaan maken van een fiets. De fietsen moeten op een fatsoenlijke wijze vrij geplaatst kunnen worden bij de winkels.	13-11-2016 15:00
28	Er moet meer ruimte komen voor het vrij parkeren aan de zuidzijde van het station, immers wij willen toch graag het openbaar vervoer stimuleren? Thans is er te weinig ruimte zodat ik toch de auto moet nemen omdat er geen parkeerruimte is bij de trein. dit kan niet de bedoeling zijn. Wij willen graag meer ruimte!!!!	13-11-2016 11:16
29	Zijn meer fietsplekken geen betere en goedkopere oplossing. Is er meer open bestrating mogelijk op de parkeerplaatsen. Dit om de infiltratie te bevorderen bij hevige regenval.	13-11-2016 11:09
30	Snellerpoort is met name bedoeld voor boodschappen. Fun shoppen is in het centrum. Dan is een auto toch heel praktisch ook al woon je dichtbij, hoeft je niet te sjouwen. Vandaar dat het handig is als je parkeerplaatsen hebt. Jumbo zou ook slimme oplossingen kunnen bedenken door een betere, slimme locatie voor het pick up point van boodschappen. Dit zorgt er ook voor dat er minder Bijv. bij een pompstation.	12-11-2016 18:03
31	Bij station meer kortparkeerplaatsen aanleggen in combi met plannen voor bestaande woning en deel van Minkema oud.	12-11-2016 17:29
32	Nvt	12-11-2016 15:32
33	Meer parkeerruimte bij winkelcentrum	12-11-2016 15:07

34	Er dienen voldoende parkeerplekken te zijn en dreigen met betaald parkeren is een drogreden. Vullen van de gemeentekas is het doel. Uiteraard moet fietsgebruik worden bevorderd.	12-11-2016 14:49
35	Parkeren onder de grond, voor NS-reizigers zou een optie kunnen zijn. En daarnaast zou fietsgebruik gestimuleerd moeten worden door het plaatsen van meer gratis parkeerplekken voor fietsers.	12-11-2016 12:35
36	De hoeveelheid parkeerplaatsen moet 'het normale gebruik' volgen, en niet worden ingezet als sturend middel. Dus: voldoende blauwe plaatsen tbv het winkelcentrum, voldoende plaatsen voor NS-parkeerders (= uitbreiding van de grote gratis parkeerplaats, bijv. parkeergarage). NIET in de wijk Snellerpoort.	12-11-2016 12:23
37	Eerste paar uur gratis. Na 2 tot 3 uur betalen.	12-11-2016 12:06
38	Het lijkt me dat er geen vermenging van parkeren voor het winkelcentrum en parkeren voor NS reizigers zal plaatsvinden. Daarvoor liggen ze net te ver uit elkaar. De parkeerbehoefte voor het winkelcentrum zou moeten worden bepaald aan de hand van aannames als het aantal huishoudens in de wijk, gemiddeld aantal bezoeken per auto per week etc. In de praktijk doen veel mensen kleine boodschappen tussendoor met de fiets. Beperkt aanbod van parkeerplaatsen stimuleert spreiding in het doen van boodschappen.	11-11-2016 21:32
39	parkeren moet voor winkelend publiek zijn en niet voor ns-reizigers!	11-11-2016 19:57
40	De bedrijven aan de Beneluxlaan hebben al onvoldoende parkeerruimte. Hou hier ahh rekening mee. En meer parkeerruimte bij winkelcentrum middels blauwe zone is natuurlijk Ook een optie.	11-11-2016 14:23
41	Gratis parkeren bij de winkels en voldoende plaatsen P+R ten behoeve van het station.	11-11-2016 12:46
42	Goede regelmatige busverbinding met het station, zodat je ook makkelijker bij het station kan komen met slecht weer.	11-11-2016 12:11
43	Betaald parkeren is een optie voor bijvoorbeeld zaterdagmiddag. Dan is het vaak een chaos qua auto's en wordt er ook regelmatig (hinderlijk) op stoepen geparkeerd. Dit overigens ook vaak terwijl het parkeerterrein aan de overzijde niet eens vol is.	11-11-2016 9:05
44	Uitbreiding van fietsplaatsen rond het station is wenselijk. En ook te huren fietsboxen aan deze kant van het spoor.	11-11-2016 8:53
45	De parkeerplaats van de NS bij het station is bijna altijd leeg.. Die zouden ze wel wat goedkoper kunnen maken	10-11-2016 22:39
46	Het zou fijn zijn als je even snel bij het station zou kunnen parkeren om mensen af te halen of weg te brengen.	10-11-2016 20:56
47	Maak het winkelcentrum extra aantrekkelijk voor fietsverkeer uit onze wijk EN uit het Staatsliedenkwartier. Dit ontmoedigt wellicht het autogebruik.	10-11-2016 19:47
48	Geen	10-11-2016 19:04
49	Gratis parkeren rond het station stimuleren en voldoende parkeergelegenheid hiervoor creëren	10-11-2016 9:01
50	Vanuit onze wijk zou ontmoedigd moeten worden om met de auto naar het station te gaan. Aan de noordkant is een parkeerterrein dat nauwelijks gebruikt wordt. Misschien is het beter om daar het tarief te verlagen, zodat meer mensen het gaan gebruiken. Ten zuiden hoeft dan geen extra parkeervoorziening voor het station te komen.	9-11-2016 19:54
51	.	9-11-2016 19:46
52	Aaaaa	9-11-2016 19:06
53	parkeren voor ns gebruikers aan de zijde van de stationsweg en alwaar joseph frituur staat, niet in de woonwijken. Betaald parkeren doen we al genoeg in de stad, gevolg uitwijken naar andere steden alwaar de consument welkom is en niet voor spekken gemeentekas zorg hoeft te dragen. Kijk naar de omliggende gemeenten, bodegraven (gratis) maarsebroek (gratis), Montfoort (gratis) velen hebben ook nog gratis parkeergarages,	9-11-2016 17:22
54	maak parkeren rond station aantrekkelijk (voordeliger)	9-11-2016 14:16
55	Een blauwe zone inrichten voor max. 1,5 uur.	8-11-2016 19:41
56	Graag combinatie meer parkeerplaatsen en blauwe zone.	8-11-2016 18:25
57	Niet betaald parkeren, dit ontmoedigt de bezoeker. Centrum is prima nu soms te weinig parkeerplekken. Dat zal erger worden zodra er een nieuwe wijk is.	7-11-2016 17:29
58	Parkeren moet gratis blijven. Het is een gebied die dat prima kan hebben. In de stad begrijp ik het maar niet in de buitengebieden van Woerden.	7-11-2016 14:43
59	Meer parkeren bij station desnoods in lagen	6-11-2016 22:31
60	Veel parkeerplaatsen met blauwe kaart.	6-11-2016 20:15
61	Meee parkeerplaatsen en vrij parkeren (blauwe kaart is ok)	6-11-2016 19:20
62	Bij het station aan de kant van snel en Polanen moet parkeer gelegenheid komen voor auto's. Het rond moeten rijden bij het la Fontaine plein kost te veel tijd is te druk en inefficiënt. Parkeren bij het winkelcentrum is essentieel dat er voldoende en liefst ruime plekken zijn.	6-11-2016 12:40
63	parkeren in waterrijk moet gratis blijven.	6-11-2016 8:27

64	Betaald parkeren is geen oplossing. Zij die kunnen fietsen doen dat al. Er moet verstandig ruimte blijven om goed te winkelen. NS parkeer terrein is al vrij groot. De parkeerdruk daar komt vanuit het ziekenhuis. Het ziekenhuis moet (bijna) vrij parkeren voor haar patiënten en bezoekers regelen. Bv door uitrijkaarten verstrekken na consults of x uitrijkaarten voor bezoekers, zodat het wel voor ziekenhuis blijft, maar geen parkeervlucht meer is.	6-11-2016 1:13
65	Nvt	5-11-2016 23:48
66	Stimuleer treingebruik en faciliteer parkeergelegenheid op gemeentelijk of zelfs provinciaal niveau (P&R).	5-11-2016 12:08
67	Lekker op de fiets als het kan of kort parkeren anders veel parkerende mensen misschien die naar NS gaan.	4-11-2016 19:17
68	Kijk ook eens naar nog steeds veel parkeerplekken in bezit van aannemers in de wijken. Er zijn te weinig plekken voor auto's. Betaald parkeren zou belachelijk zijn voor een buurtwinkel centrum!!	4-11-2016 16:58
69	Voldoende parkeerplaatsen regelen, huidige aantal is duidelijk te weinig en met de nieuwbouw wordt dat niet veel beter...	4-11-2016 13:56
70	Nvt	3-11-2016 22:25
71	Geen wijzigingen in het huidige aantal parkeerplaatsen. Jammer dat dit niet standaard als optie is meegenomen.	2-11-2016 13:20
72	X	1-11-2016 21:28
73	Meer parkeerplaatsen rond het winkelcentrum	1-11-2016 18:45
74	Wij hebben - als bewoners van de woontoren - tegen betaling van een flink bedrag het recht (erfdienstbaarheid) gekregen om op een vaste plek op het dak van het winkelcentrum te parkeren en betalen elk jaar servicekosten voor onderhoud, electra, enz. Het lijkt ons geen goed idee om daar iedereen maar te laten parkeren.	1-11-2016 17:03
75	S	1-11-2016 8:05
76	Liever meer parkeerplaatsen.	31-10-2016 21:00
77	Doordeweeks na half zeven 's avonds gratis parkeren en overdag, vrijdagavond en zaterdag betaald parkeren.	31-10-2016 20:45
78	Geen betaald parkeren rond onze wijk, er wordt al genoeg betaald door de autobezitter.	31-10-2016 20:31
79	Er zijn te weinig parkeerplaatsen bij het station. Er moet voorkomen worden dat winkelend publiek de auto's neerzetten op de stoep van de Grimmkade.	31-10-2016 18:02
80	Geen betaald parkeren invoeren rondom winkelcentrum. Dat is doodsteek voor winkelcentrum en nog meer voor de directe woongebieden rondom dit winkelcentrum.	31-10-2016 11:26
81	geen mening	31-10-2016 11:19
82	De charme van Snel&Polanen is het gratis parkeren, snij niet in eigen vingers door betaald parkeren in te voeren, dit ontmoedigt het publiek om daar boodschappen te doen, men zal uitwijken naar plaatsen in de directe omgeving waar wel gratis geparkeerd kan worden, niet goed voor de economie van Woerden.....	30-10-2016 18:30
83	Ondergrondse parkeergarage	29-10-2016 23:42
84	zoals het nu is is het oke	29-10-2016 22:26
85	Voor niets gaat de zin op, dus als betaald parkeren een voorwaarde is, dan zij het zo. Niet kunnen parkeren is een veel groter probleem.	29-10-2016 19:40
86	Neen	29-10-2016 16:59
87	Meer winkels vraagt ook om meer gratis parkeerruimte.	29-10-2016 12:30
88	Parkeerplaatsen moeten gratis blijven, dat maakt het winkelcentrum daarin ook aantrekkelijker.	29-10-2016 12:13
89	Ook bij het huidige winkelcentrum blauwe zone invoeren	29-10-2016 11:37
90	Woerden groeit als stad. Ruimte voor de auto is een must. Zeker als er 700 woningen bijkomen. Boodschappen doen ook deze bewoners met de auto. Mogelijk tot uitbreiden voor een Jumbo en andere zaken lijkt me daarom ook logisch. Het winkelplezier vergaat als het te druk zal worden.	29-10-2016 6:22
91	Nvt	29-10-2016 0:58
92	Geen	28-10-2016 23:08
93	Parkeren bij het station moet uitgebreider, maar op deze plaats is dat te ver weg bij het station	28-10-2016 20:57
94	Absoluut geen betaald parkeren. Handhaven kost ook geld!	28-10-2016 19:19
95	Parkeren voor NS-reizigers moet zoals in veel andere steden GRATIS naast het station, daarmee worden parkeerproblemen in de wijk minder. Andere oplossing zou kunnen zijn parkeervergunning voor bewoners tegen administratiekosten, daarnaast in de wijk betaald parkeren. Bij de winkels gratis parkeren gedurende twee uur, daarna betaald, ook daarmee wordt langparkeren ontmoedigd voor niet-bewoners	28-10-2016 17:51
96	Eventueel elders in de nabije omgeving extra parkeerplaatsen creëren.	28-10-2016 17:36

97	Opmerking	28-10-2016 17:23
98	- een extra ns parkeerterrein aan beneluxlaan zou welkom zijn - ervaring in waterrijk: bewoners kopen geen 2e parkeerplek maar parkeren op straat voor de deur; ook als ze een plek op binnenterrein hebben (dat is verder lopen). gevolg: bezoek kan nooit ergens parkeren en moet rondjes rijden. - Kortom: voldoende parkeerplaatsen is nodig; wellicht betaald via abonnement. - parkeren bij winkelcentrum moet gratis blijven.	28-10-2016 16:37
99	Ouwe zeurpieten! De optie, parkeren is belangrijk voor de winkels en vitaliteit van het winkelgebied en dus ook de woonwijk.	28-10-2016 16:21
100	Stem de hoeveelheid parkeerplekken af met de verwachte bezoekers, houdt het gratis. maximum 2 uur parkeren, avond vrij parkeren.	28-10-2016 13:24
101	Geen verdere toelichting	28-10-2016 11:30
102	Zorg voor goed afhaalpunt pakketjes en verbied vieze (en vaak te hard rijdende) dieselbusjes en -bestelauto's in de woonwijken. Maak een geluidswal langs de a12.	28-10-2016 10:48
103	De toekomstige wijk zal mogelijk veel last krijgen van parkeerders voor het NS station. Snel en Polanen en Waterrijk hebben daar geen/nauwelijks last van. Zij liggen te ver weg	28-10-2016 10:48
104	Parkeren blijft een gigantisch probleem. Ik verwacht dat dhr. Frank Frijling daar wel een goede oplossing voor vindt. Dat had hij ook met het complex Meesterkwartier, waar hij 13 parkeerplaatsen (met boete beding @ € 5000,-) en 21 wisselparkeerplaatsen realiseerde voor de Regenboogschool - op kosten van de eigenaren van het Meesterkwartier. Over visie gesproken. (maar dat is sarcastisch bedoeld)	28-10-2016 9:42
105	Het is vreemd om in een woonwijk betaald parkeren in te voeren, terwijl we niet in het centrum wonen. In Molenvliet hoef je ook niet te betalen als je je boodschappen bij de Jumbo doet. Zeer onwenselijk als ik moet betalen (voor het parkeren) om mijn boodschappen te doen.	28-10-2016 8:39
106	Laat mensen maar betalen als ze zo nodig met de auto gaan shoppen.	28-10-2016 0:15
107	Het parkeren rond het WC is waardeloos. Hier zou een oplossing voor moeten komen, daar betalen we belasting voor. HET heffen van parkeerbelasting is alleen maar burgerpesten.	27-10-2016 23:31
108	-	27-10-2016 23:20
109	Het demotiveren van met de auto gaan pakt de mensen van verder weg (Woerdense Verlaat, Zegveld, Wilnis, Mijdrecht) die aangewezen zijn op dit station en anders wel erg ver moeten fietsen. Het is momenteel een drama met het lage aantal gratis parkeerplekken voor het station. Des te meer, des te beter.	27-10-2016 23:19