



Wijkplatform
Snel en Polanen
Waterrijk

Van, Voor en Door de wijk

Uitkomsten Enquête Snellerpoort 2016

Uitkomsten enquête Snellerpoort

- Was erg lastig een simpele enquête te maken.
- Laatste bijeenkomst veel verschillende aandachtspunten.
- Veel positieve opmerkingen over de enquête op zich.
- Ruim 550 ingevulde enquêtes.
- Veel opmerkingen n.a.v. de vragen.
- Eerst de vragen met antwoorden
- Daarna enkele aandachtspunten met de vraag; herkent u dit?

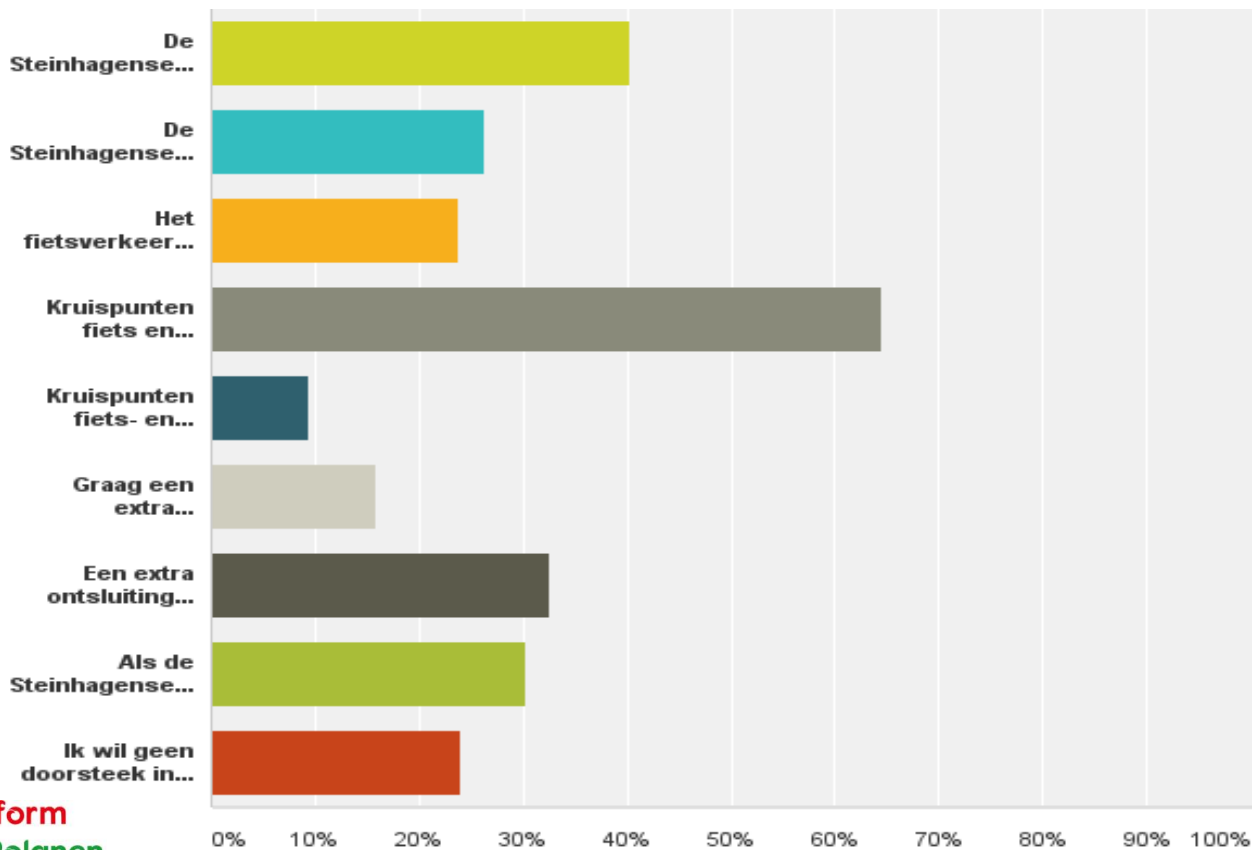
Q1: Samen met SnellerPoort moeten ook de wegen en fietspaden aangepast moeten worden. Waar gaat uw voorkeur naar uit? Meerdere antwoorden mogelijk.

Antwoordkeuzen	Reacties
De Steinhagenseweg moet de doorstroom naar de A12 zo veel mogelijk bevorderen.	40,33% 221
De Steinhagenseweg moet zo ingericht worden dat het juist niet meer aantrekkelijk wordt om hier gebruik van te maken.	26,28% 144
Het fietsverkeer moet voorrang krijgen op het autoverkeer van de Steinhagenseweg. Dit remt de doorstroming op de Steinhagenseweg en ontmoedigd sluipverkeer van de A2 en A12.	23,72% 130
Kruispunten fiets en snelverkeer moeten ongelijkvloers worden, dit bevordert de doorstroming op de Steinhagenseweg om vanuit de wijk op de A12 te komen.	64,60% 354
Kruispunten fiets- en snelverkeer moeten gelijkvloers blijven, dit bevordert de doorstroming op de Steinhagenseweg namelijk juist niet.	9,49% 52

Q1: Samen met SnellerPoort moeten ook de wegen en fietspaden aangepast moeten worden. Waar gaat uw voorkeur naar uit?

Graag een extra ontsluiting vanuit uw wijk naar de Europabaan ook al betekent dit meer autoverkeer door de woonwijken.	15,88% 87
Een extra ontsluiting vanaf de Steinhagenseweg langs het station naar de Polanerbaan, zie schets op onze website.	32,66% 179
Als de Steinhagenseweg langs het spoor gaat lopen, dan wel een doorsteek voor auto's direct naar het winkelcentrum dwars door de nieuwe woonwijk.	30,29% 166
Ik wil geen doorsteek in de nieuwe wijk voor auto's. Die rijden maar via de "rotonde" bij de Cattenbroekertunnel naar het winkelcentrum.	23,91% 131

Q1: Samen met SnellerPoort moeten ook de wegen en fietspaden aangepast moeten worden. Waar gaat uw voorkeur naar uit? Meerdere antwoorden mogelijk.



Opmerkingen bij vraag 1

- Vrachtwagens gebruiken Steinhagenseweg als sluiproute
- Veiligheid fietsers
- Auto en fiets scheiden
- Fietspad langs spoor
- Doorsteek Polanerbaan
- Doorstroom verbeteren, sluijverkeer ontmoedigen
- Aansluiting randweg Harmelen
- Rotonde Eilandenkade/Amsterdamlaan

Q2: Inrichting woon- en leefgebied SnellerPoort en omliggende wijken, deel 1:

Antwoordkeuzen	Reacties
De nieuwe wijk moet dezelfde opzet hebben als de omliggende wijken wat bouw betreft	29,36% 160
De nieuwe wijk mag er wat bouwstijl betreft best anders uit komen te zien dan de omliggende wijken.	58,72% 320
De geplande hoogbouw langs het spoor moet direct aan de nieuwe Steinhagenseweg gesitueerd worden	15,78% 86
De geplande hoogbouw langs het spoor moet niet direct aan de nieuwe Steinhagenseweg gesitueerd worden, maar er moet een groenstrook tussen de Steinhagenseweg en de hoogbouw komen.	46,42% 253
Op het huidige parkeerterrein bij het winkelcentrum staat nu een parkeer/winkel/woongebouw gepland van 16 meter hoog. Dit vind ik goed.	26,42% 144

Q2: Inrichting woon- en leefgebied SnellerPoort en omliggende wijken, deel 2

Er moet ruimte komen voor minstens één school.	13,03% 71
Er hoeft geen school te komen, we hebben er al genoeg in de directe omgeving.	53,21% 290
Het is goed als er ook een onafhankelijk ontmoetingscentrum komt dat multi inzetbaar is voor de wijk.	16,33% 89
Er hoeft geen extra ontmoetingscentrum te komen, we hebben Het Baken al als ontmoetingscentrum	45,50% 248
Er moet zo veel mogelijk duurzaam en energieneutraal gebouwd worden, ook al gaat dat ten koste van overige voorzieningen om dat te betalen	33,03% 180
Duurzaam en energieneutraal is minder belangrijk dan overige leuke voorzieningen.	18,72% 102

De nieuwe wijk moet dezelfde...



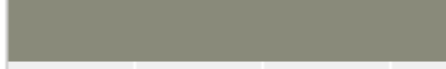
De nieuwe wijk mag er wat...



De geplande hoogbouw lan...



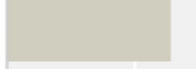
De geplande hoogbouw lan...



Op het huidige parkeerterre...



Er moet ruimte komen voor...



Er hoeft geen school te...



Het is goed als er ook e...



Er hoeft geen extra...



Er moet zo veel mogelijk...



Duurzaam en energieneutr...



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

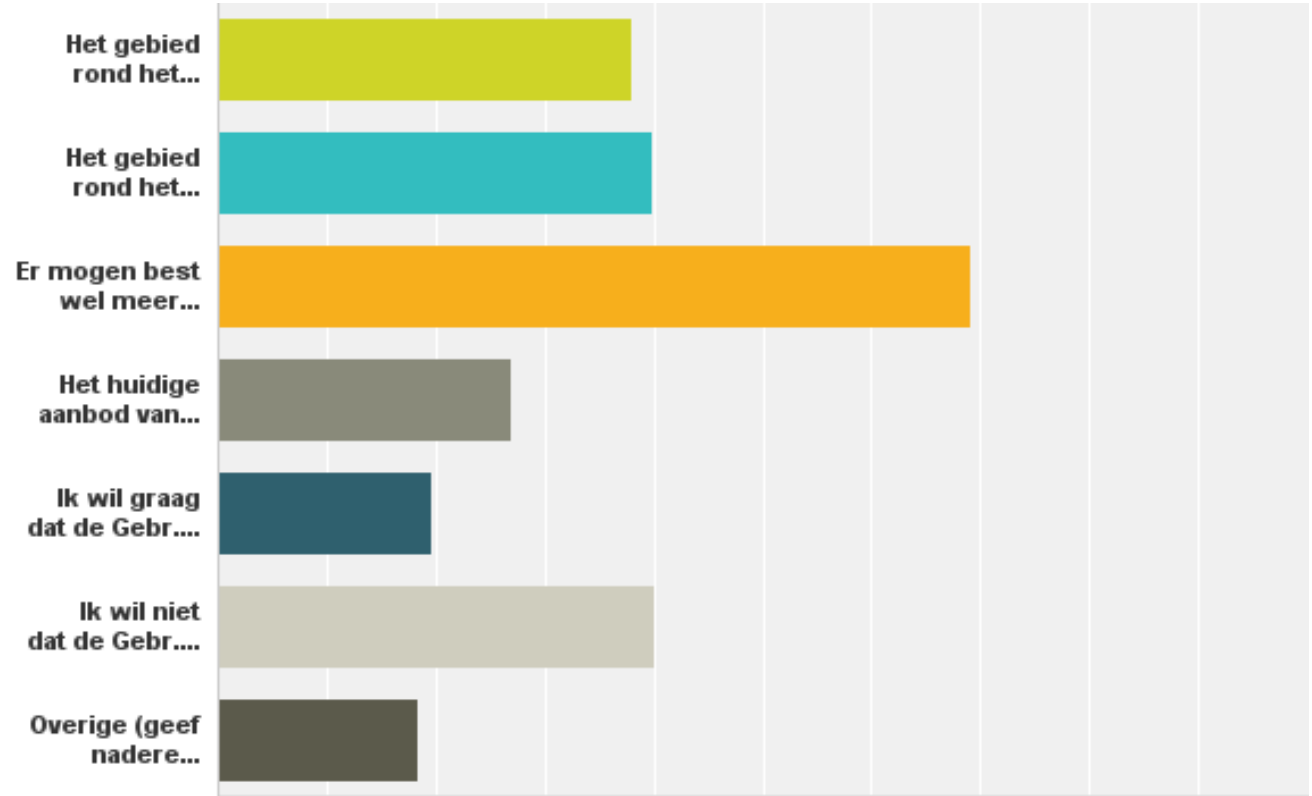
Opmerkingen bij vraag 2

- Nieuwe bebouwing niet hoger dan huidige bebouwing
- Woningdichtheid Snellerpoort on-Woerdens hoog (getto)
- Hoogbouw: geluidsoverlast Statenkwartier / Campina, Pels
- Meer groen
- Niet minder, maar meer parkeerplaatsen
- Geen hoogbouw op parkeerterrein winkelcentrum
- Maak van Snellerpoort een mooi park, er is niet genoeg groen in de wijk
- Bijzondere, kleine scholen bv Jenaplan
- Baken als onafhankelijk ontmoetingscentrum inzetten

Q3: Deze vragen gaan over het winkelcentrum

Antwoordkeuzen	Reacties
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ook een omgeving worden als ontmoetingsplek en recreatiegebied	37,96% 208
Het gebied rond het winkelcentrum moet vooral ingericht worden met zo veel mogelijk parkeerplaatsen.	39,78% 218
Er mogen best wel meer winkels komen dan er nu zijn, meer winkeloppervlakte	69,16% 379
Het huidige aanbod van winkels is voor mij ruim voldoende.	27,01% 148
Ik wil graag dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum zodat er een directe verbinding van de zuidelijke wijken naar het winkelcentrum komt.	19,71% 108
Ik wil niet dat de Gebr. Grimmkade voor autoverkeer opengesteld wordt voor de wijk ten zuiden van het winkelcentrum. Dit gaat tot te veel verkeer door die woonwijk leiden.	40,15% 220

Q3: Deze vragen gaan over het winkelcentrum



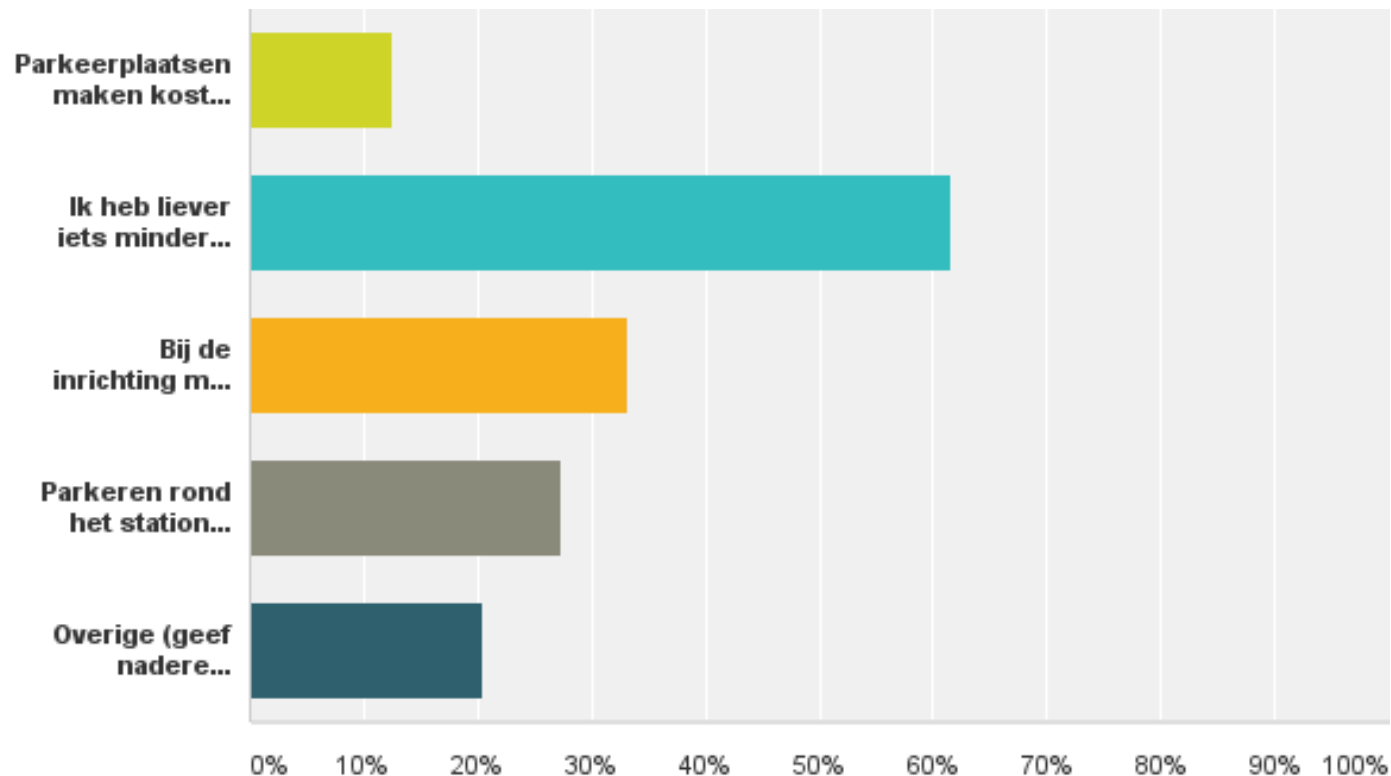
Opmerkingen bij vraag 3

- Winkelcentrum moet bereikbaar blijven voor auto's
- Grimmkade is ontworpen voor langzaam verkeer, niet meer autoverkeer
- Tweede supermarkt (AH)
- Meer winkels buitengebied leidt tot leegstand binnenstad
- Meer horeca, terras
- Ondergrondse parkeergarage

Q4: De volgende vragen gaan over parkeren

Antwoordkeuzen	Reacties
Parkeerplaatsen maken kost geld. Wat mij betreft mag er voor meer parkeerplaatsen best betaald parkeren ingevoerd worden.	12,50% 66
Ik heb liever iets minder parkeerplaatsen, als het maar vrij parkeren blijft. Eventueel als blauwe zone.	61,55% 325
Bij de inrichting moet rekening gehouden worden met parkeren voor de NS-reizigers. De wijk daar heeft te veel last hiervan.	33,14% 175
Parkeren rond het station moet ontmoedigd worden zodat het fietsgebruik meer gestimuleerd wordt.	27,27% 144
Overige (geef nadere toelichting)	20,45% 108

Q4: De volgende vragen gaan over parkeren (meerdere antwoorden zijn mogelijk)



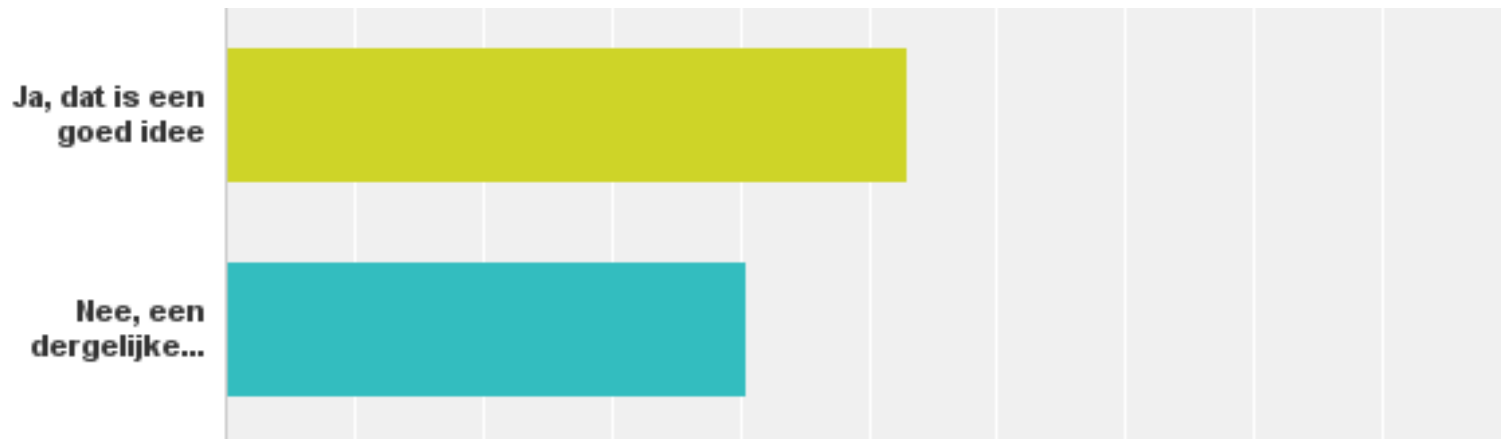
Opmerkingen bij vraag 4

- Meer gratis parkeerplaatsen
- Meer parkeerplaatsen station
- Meer fietsparkeerplekken

Q5: Aan het gedeelte dat grenst aan het spoor wordt een appartementengebouw gepland met een lengte van 500 meter. Dit om ervoor te zorgen dat het achterliggende gebied minder last heeft van de treinen.

Antwoordkeuzen	Reacties	
Ja, dat is een goed idee	53,05%	287
Nee, een dergelijke grote flat past niet in onze wijk	40,48%	219

Q5: Aan het gedeelte dat grenst aan het spoor wordt een appartementengebouw gepland met een lengte van 500 meter. Dit om ervoor te zorgen dat het achterliggende gebied minder last heeft van de treinen



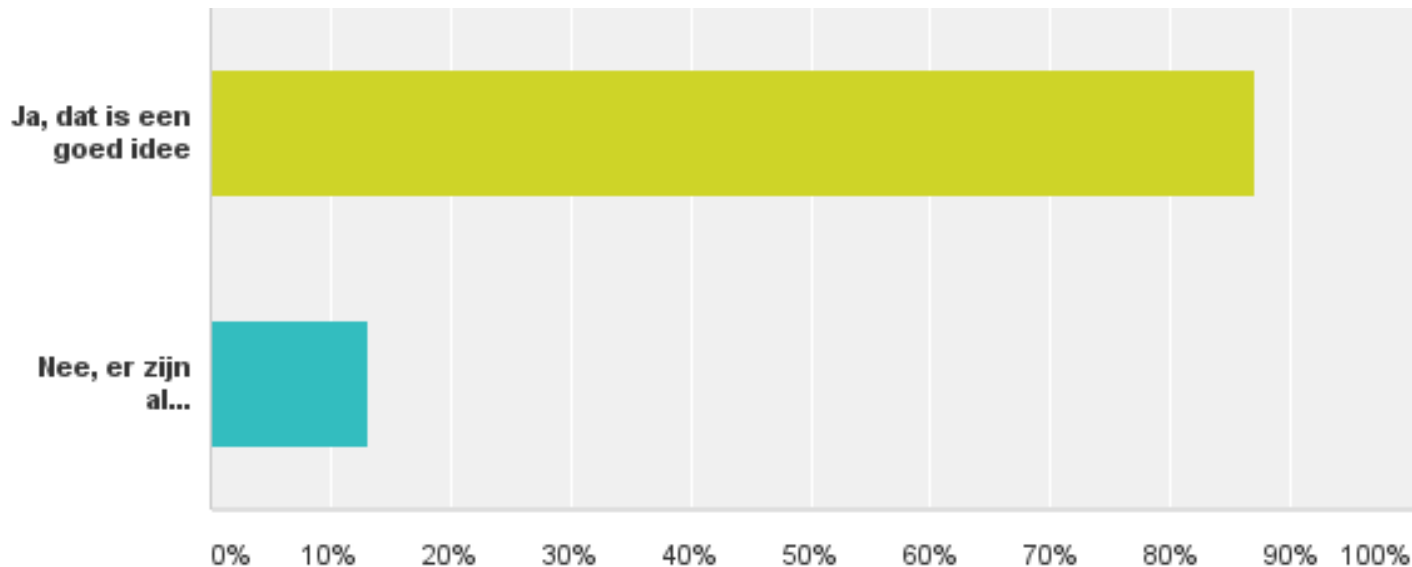
Opmerkingen bij vraag 5

- Starterswoningen
- Gesloten rij woningen: verschrikkelijk, Berlijnse muur, klei Bijlmer
- Liever compacte woontorens, dan een groot complex
- Het moet mooi zijn, inspraak op ontwerp
- Hinder Staatslieden
- Willen mensen hier wel wonen?
- Mona / Woerden Centraal is spannender

Q6: Er is steeds meer behoefte aan het op hogere leeftijd zelfstandig blijven wonen. In de nieuwe wijk moeten woonmogelijkheden voor ouderen geschapen worden

Antwoordkeuzen	Reacties	
Ja, dat is een goed idee	87,13%	467
Nee, er zijn al mogelijkheden genoeg in Woerden	13,06%	70

Q6: Er is steeds meer behoefte aan het op hogere leeftijd zelfstandig blijven wonen. In de nieuwe wijk moeten woonmogelijkheden voor ouderen geschapen worden.



Overige opmerkingen

- Woonruimte voor jongeren
- Gecombineerd wonen, ouderen, jongeren en gezinnen
- Routes naar scholen

Hoe nu verder?

- We gaan de uitkomsten van de enquête deze week online zetten op onze site.
- We gaan de opmerkingen van vanavond verder verwerken in een document
- Dit document gaan we aan de wethouder incl. uitslagen enquête overhandigen
- Dan kan de gemeente dit verwerken in de planvorming
- We gaan er vanuit dat we nog kunnen reageren op de eerste plannen
- Uiteraard samen met de wijkbewoners.
- Daarna is het aan de politiek om hier een wijs besluit over te nemen.
- We wensen ze dan ook veel wijsheid toe!

Wijkvergadering

- 13 december
- 20:00 uur
- Prefabriek, Oostzee 8